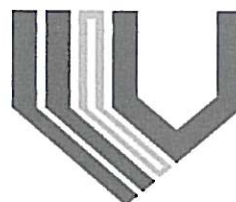


Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ

www.s-architektury.pl kontakt@s-architektury.pl
ul. Graniczna 4/2 60-712 Poznań



Investycja	ROZBUDOWA DRUGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU OD KM 112+164 DO KM 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ	Investor:	GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. WRONIA 53, 00-874 Warszawa	Nazwa obiektu:	DRUGA KRAJOWA NR 22 NA ODCINKU OD KM 112+164 DO KM 112+230 WRAZ Z PRZEPUSTEM W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ	Treść opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI, XXVIII	Lokalizacja (adres obiektu):	województwo: lubuskie; powiat: strzelecko-drezdenecki gmina: Dobiegniew; obręb: Stare Osieczno działki na których zlokalizowana jest inwestycja: arkusz 2: 532/1 (532), 536/1 (536), arkusz 10: 84, 82/2 Objaśnienia: numer działki pod projektowany pas drogowy (numer działki przed podziałem) kolor niebieski - teren niezbędny do przebudowy istniejących dróg publicznych innych kategorii	Projektant:	mgr inż. KRZYSZTOF BUK WKP/0291/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP/0282/POOM/10 npr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej mgr inż. PAWEŁ KWIATKOWSKI WKP/0153/POOS/13 npr do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	Sprawdzający:	mgr inż. RAFAŁ KUŻMA WKP/0308/POOM/09 npr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej mgr inż. ARTUR SZKOP WKP/0146/POOS/09 npr do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	Egzemplarz numer:	3	Data oprac.: 25.09.2017
------------	---	-----------	---	----------------	---	--------------------	--	--------------------------------	-----------------------	------------------------------	--	-------------	--	---------------	---	-------------------	---	-------------------------

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

II. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

III. CZĘŚĆ OPISOWA

IV. OPINIE, UZGODNIENIA, DECYZJE

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM I

Województwo wielkopolskie
Urząd Województwa
w Górzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Górzów Wlkp.
(23)

I.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	6
II.	KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	7
III.	CZĘŚĆ OPISOWA	26
1.	TYTUŁ OPERACOWANIA	27
2.	ZAMAWIAJĄCY	27
3.	PODSTAWA OPERACOWANIA	27
4.	PRZEDMIOT I CEL OPERACOWANIA	28
5.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	28
6.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	28
7.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	29
8.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	30
9.	SIEĆ UZBROJENIA TERENU	31
10.	PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	31
10.1.	PROJEKTOWANE ODWODNIENIE I ZAGOSPODAROWANIE WÓD OPADOWYCH	31
10.2.	KANALIZACJA TELETECHNICZNA	32
10.3.	UKSZTAŁTOWANIE TRASY DROGOWEJ	32
10.4.	NATĘŻENIE I PROGNOZA RUCHU	33
10.5.	BUDOWA PRZEPUSTU	34
10.6.	KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	34
10.7.	PROJEKTOWANA ZIELEŃ	34
11.	OCHRONA KONSERWATORSKA	35
12.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN PRZEWIDZIANY POD INWESTYCJĘ	35
13.	ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW	
	PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	35
14.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	36
15.	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	36
16.	OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH	36
17.	ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DOTYCZĄCE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ I	
	PRZENIESIENIA KOLIDUJĄCYCH PUNKTÓW OSNÓWY GEODEZYJNEJ	37
IV.	OPINIE, UZGODNIENIE, DECYZJE	38
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	75
VI.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	78
1.	TYTUŁ OPERACOWANIA	79
2.	ZAMAWIAJĄCY	79
3.	PODSTAWA WYKONANIA OPERACOWANIA	79
4.	PRZEDMIOT OPERACOWANIA	79
5.	INFORMACJE OGÓLNE	79



6.	ZAKRES ROBÓT	80
7.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	80
8.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	80
9.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT.....	81
10.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW.....	81
11.	TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE	82

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wielki
(23)

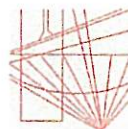


II. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH



Łódzki Urząd Województwa
w Górzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Górzów Wlkp.
(23)

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-404/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Marian Buk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1982 r. w Środzie Wielkopolskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0291/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądań strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powzenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby Inżynierów Budownictwa.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu.

w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

[Signature]

mgr inż. Krzysztof But
uprawnienie do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/POOD/12

[Signature]
2-2012-01-12



Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Marian Buk jest upoważniony w szczególności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w szczególności objętej niniejszymi
- uprawnianiami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielną funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych
- obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielną funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Marian Buk
60-461 Poznań, ul. Gomborowicza 6B/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

mgr inż. Krzysztof Buk
28.05.2019
22.05.2019
mgr inż. Krzysztof Buk
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/P.OOD/12



Łódzki Urząd Wojewódzki
w Garzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Garzów Wlkp.
(23)

POLSKA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9DM-ZWR-2CZ *

Pan Krzysztof Marian Buk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0358/10

adres zamieszkania ul. Przebiśniewska 17, 60-175 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej;

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-09 roku przez:

Włodzisław Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2- zgłoszenie
mgr inż. Krzysztof Buk
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/P00D/12



mgr inż. Krzysztof Buł
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
ni WKP/0291/PODD/12

26.2.2019

2024-05-27



Colonel Komlaji - inggintu Sazepan Milurenda

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński;

Przewodniczący - dr inż. Daniel Pawlicki!

Организация Комиссии Континентальной

Skilled or/Unskilled

1. Подсказка, что требуется рассмотреть функцию, заданную на некотором множестве, и найти ее значения на заданных точках.
2. Подсказка, что требуется рассмотреть функцию, заданную на некотором множестве, и найти ее значения на заданных точках.
3. Подсказка, что требуется рассмотреть функцию, заданную на некотором множестве, и найти ее значения на заданных точках.
4. Подсказка, что требуется рассмотреть функцию, заданную на некотором множестве, и найти ее значения на заданных точках.
5. Подсказка, что требуется рассмотреть функцию, заданную на некотором множестве, и найти ее значения на заданных точках.
6. Подсказка, что требуется рассмотреть функцию, заданную на некотором множестве, и найти ее значения на заданных точках.
7. Подсказка, что требуется рассмотреть функцию, заданную на некотором множестве, и найти ее значения на заданных точках.
8. Подсказка, что требуется рассмотреть функцию, заданную на некотором множестве, и найти ее значения на заданных точках.
9. Подсказка, что требуется рассмотреть функцию, заданную на некотором множестве, и найти ее значения на заданных точках.
10. Подсказка, что требуется рассмотреть функцию, заданную на некотором множестве, и найти ее значения на заданных точках.

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

UZASADNIE

do projekciwna bez organizacji
a specjalności drogowej

nr ewidencyjny WKP/02229/P00D/06

UPRAWNIENIA BUDDOWLANE

urpdyzoy dnu 30 gndnu 1979 r. v Poznanu

Klein, R. L. (1989). *Building a better mousetrap*. New York: Basic Books.

រដ្ឋបាល រដ្ឋបាល

Marcin Paweł Brzostowski

WEf

decyzja Olszowej Komisji i Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

nieposiadanie art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578).

DECY2JA

For more information, call 1-800-451-7267

5788 AKT W011B-OKK-DF-1054-253/2006

ONREPOWA KQWJSJA KWAJIKRUEYNA

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
HUDOWNICTWA



Pol. 66-400 Gorzów Wlkp. (23)

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Paweł Brzostowski jest upoważniony w szczególności drogowej do:

- projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego,
- uprawnień i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej ulizywania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane

uprawniam do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów

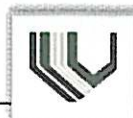
- droga dla ruchu i posadzi statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

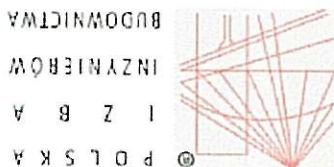
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowy Komisj. Kwalifikacyjnej
Wielkopolski Okręgowy Lb. Inżynier Budownictwa
[Signature]
dr inż. Daniel Pruski

Otrzymał
1. Pan Marcin Paweł Brzostowski
60-518 Poznań, ul. Kraszewskiego 10A/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. inż.

22.04.2023
mgr inż. Krzysztof Buł
18.04.2023
uprawnienie do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WK/P/0291/P.OOD/12



Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YLT-JU8-VGL *

Pan Marcin Brzostowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0118/07

adres zamieszkania Łusówko ul. Morska 9, 62-080 Tarnowo Podgórne

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym

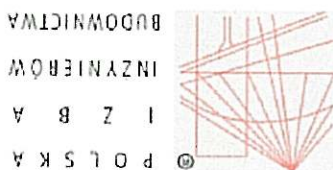
Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



L. P. Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-YLT-JU8-VGL *

Pan Marcin Brzostowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0118/07
adres zamieszkania Łusówko ul. Morska 9, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-29 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



mgr inż. Wiesław Buł
28.08.2017
2 drug
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/P00D/12

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna
sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-245/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

otrzymuje

Pani

Weronika Maria Słodkiewicz

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 26 lutego 1981 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0282/POOM/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



mgr inż. Krzysztof Biliński
2010.12.21
2010.12.21
nr WKP/0291/POOD/12
bez ograniczeń w spec. mostowej
uprawnienie do projektowania



PROJEKT BUDOWLANY.
TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Weronika Maria Stodkiewicz jest upoważniona w szczególności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w szczególności objętych niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia j.w. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Miejscowej Komisji Kwalifikacyjnej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Daniel Parulski

Otrzymują:

1. Pani Weronika Maria Stodkiewicz
62-800 Kalisz, ul. Kościuszkowski 5 m 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
4. a/a

Budowlanego

22 201037
2 010
mgr inż. Krzysztof Buł
20.04.2018
mgr inż. Krzysztof Buł
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WK/P/0291/P/00D/12

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

© P O L S K A
I Z R A
INŻYNIEROW
BUDOWNICTWA



Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym
WKP-V7R-FBC-SJC *

Pani Weronika Maria Siodkowicz o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0003/12
adres zamieszkania ul. Graniczna 4/2, 60-712 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Jerzy Stronicki, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

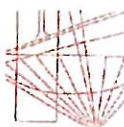
(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem dowodów prawdziwości dokumentu oraz treści podpisanym w sposób elektroniczny.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem wstępnego załatwienia
Budownictwa.



mgr inż. Krzysztof Buł
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/P000/12
2017.01.30
2017.01.30

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



(OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIIB-OKK-MP-0054-331/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt. 1) oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIIB
otrzymuje

Pan

Rafał Kuźma

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 06 stycznia 1980 r. w Strzelnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0308/POOM/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

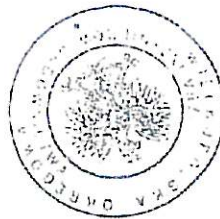
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powznie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru (Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu

w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący dr inż. Daniel Pawlicki
Członek Komisji dr inż. Andrzej Barczyński
Członek Komisji mgr inż. Szczerpan Mikulenda

mgr inż. Krzysztof Bui
18.01.2010
26.01.2010
nr WKP/0291/POOD/12
uprawnienie do projektowania
bez ograniczeń w spec. mostowej



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rafał Kuźma jest

upoważniony w szczególności stosować do:

- projektowania, sprawdzania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych oraz naziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia j.w. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Organizacji i Kwalifikacji
Wielkopolskiej
dr inż. Daniel Paroliński

Otrzymują:
1. Pan Rafał Kuźma
61-142 Poznań, ul. Św. Rocha 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Krzysztof Burt
28.04.2009
2009
2009
nr WK/P/0291/P.OOD/12
bez ograniczeń w spec. (regulacji)
uprawnienia do projektowania

Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KVALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-0054-325/12/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Pan

Paweł Kwiatkowski

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzony dnia 22 lipca 1984 r. w Sterpcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0153/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłowniczych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Powołanie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



mgr inż. Krzysztof Buł
2013.06.11
2013.06.11
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/POOD/12



PROJEKT BUDOWLANY.
TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Kwiatkowski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego,
- uprawnieniami i sprawowaniem kontroli technicznej urządzeń budowlanych
- sprawowania kontroli technicznej urządzeń budowlanych

Zgodnie z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieć i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

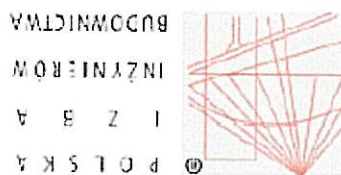
Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Baryczński
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurda

Otrzymują:
1. Pan Paweł Kwiatkowski
62-200 Gniezno, ul. Września 80/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ROZBUDOWA DRUGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU
OD km 112+164 DO km 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ

mgr inż. Krzysztof Bućko
28.02.2019
20.04.2019
mgr inż. Krzysztof Bućko
uprawnienie do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/P000/12



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-R4J-L9B-3LM *

Pan Paweł Kwiatkowski o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0295/13

adres zamieszkania ul. Wrzesińska 80/1, 62-200 Gniezno

jest członkiem Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-30 roku przez:

Jerzy Stronicki, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem w siedzibie Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2017.08.30
mgr inż. Krzysztof Bujak
uprawnienie do projektowania
bez ograniczeń (spec. drogowej)
nr WKP/0291/P000112



Łódzki Urząd Wojewódzki
w Górzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Górzów Wlkp.
(23)

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWAŁIFIKACYJNA
sygn. akt: WOIIIB-OKK-SP-0054-144/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIIB
otrzymuje

Pan

Artur Marcin Szkop

magister inżynier
kierownik Inżynieria Srodowiska
urodzony dnia 31 lipca 1976 r. w Legnicy

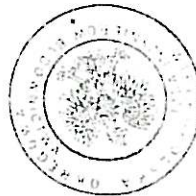
UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0146/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń
w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.
Pouczenie
1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby Inżynierów.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński
Członek Komisji – mgr inż. Szymon Mikurenda



2. poz. 005
2. 005
mgr inż. Krzysztof Bujak
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. dogodowej
nr WKP/0291/POOD/12



PROJEKT BUDOWLANY.

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Biuro Usług Wzrostu
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur, Marcin Szkop jest upoważniony w szczególności instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:
- projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieć i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Miastopolei Regionalnej i Wyższej Budownictwa
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pan Artur, Marcin Szkop
61-249 Poznań, ul. Unit Lubelskiej 18/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

2 - podpis
2 - oryg.
2 - 02/08
mgr inż. Krzysztof Bujak
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/POOD/12



L. Pułski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)



Zaświadczenie

o numerze ewidencyjnym:

WKP-UPV-21F-QC1

Pan Artur Marcin Szkop o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0318/09

adres zamieszkania ul. Unii Lubelskiej 18/B, 61-249 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-26 roku przez:

Włodzisław Dąbrowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 150 poz. 1453) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem prawnym dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie internetowej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

mgr inż. Krzysztof Buł
2016.09.26
nr WKP/0291/P000/12
bez ograniczeń w spec. Okręgowej
uprawnienia do projektowania





III. CZĘŚĆ OPISOWA

L. Pański Urząd Wojewódzki
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

1. TYTUŁ OPERACOWANIA

Dokumentacja projektowa PN.: „ROZBUDOWA DRUGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU OD km 112+164 DO km 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ”.

ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
w Gorzowie Wielkopolskim
Polski Urząd Wojewódzki

2. ZAMAWIAJĄCY

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
adres do korespondencji:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
Oddział w Zielonej Górze, ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra.

3. PODSTAWA OPERACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad a firmą Studio Architektury Poznań Weronika Stodkiewicz z siedzibą przy ul. Granicznej 4/2, 60-712 Poznań, a także:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 .) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430) /tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124/
- Wymagania techniczne COBRTI INSTAL Zeszyt 9 "Warunki Techniczne wykonania i odbioru Sieci Kanalizacyjnych"
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397, z późniejszymi zmianami)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja lokalna
- Własne pomiary inwentaryzacyjne
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę MANGEO, listopad 2016r



- Normy, zalecenia, wytyczne, normatywy i literatura techniczna dotycząca projektowania, budowy i utrzymania dróg oraz obiektów mostowych
- Warunki techniczne, uzgodnienia, opinie

4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla potrzeb rozbudowy drogi krajowej nr 22 w miejscowości Wołogoszcz, w ramach zadania „ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU OD km 112+164 DO km 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ”.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, powiat Strzelecko - Dreźniecki, gmina Dobiegniew, obręb Stare Osieczno

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Droga krajowa nr 22 prowadzi od polsko-rosyjskiego przejścia granicznego w Grzechotkach do granicy polsko-niemieckiej w Kostrzynie.

Istniejąca droga krajowa nr 22 na przedmiotowym odcinku posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy, bezpośrednio nad mostem uliczny, natomiast na dojazdach drogowy o szerokości około 6,6m (2 pasy ruchu o szerokości 3,0 m każdy wraz z opaskami szerokości ~0,30 m).

Wzdłuż drogi po obu stronach zlokalizowana jest bariera ochronna stalowa.

W zakresie objętych inwestycją (od km ~112+164 do km ~112+230) DK22 krzyżuje się z drogą powiatową nr 1369F (Wołogoszcz – Derkacze – Słowin) w kierunku m. Wołogoszcz (km 112+216,28) – skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości.

Odwodnienie jezdnii bezpośrednio nad mostem odbywa się poprzez wpusty drogowe i dalej przykanalikami i/lub ściekami skarpowymi do istniejącego cieku. Fragment jezdnii nad obiektem (strona południowa) z powodu nieprawidłowo zlokalizowanego wpustu (nie w najniższym punkcie) odwadniany jest powierzchniowo i dalej ściekiem skarpowym do cieku. Na dojazdach do obiektu (przekrój drogowy) ścieki opadowe i roztopowe z jezdnii odprowadzane są powierzchniowo. Droga powiatowa odwadniana jest powierzchniowo na przyległy teren.

Inwestycja swoim przebiegiem przecina ciek bez nazwy będący dopływem między Jeziorem Wołogoszcz Duża, zlokalizowanym po północnej stronie inwestycji, a zbiornikiem po południowej stronie drogi krajowej nr 22



Istniejący most ma konstrukcję ceglana, łukową, jednoprzęsłową. Długość całkowita mostu wynosi ~31,40m. Światło poziome wynosi ~365cm, a pionowe w kluczu sklepienia ceglano ~190 cm. Dno rzeki pod mostem jest nieumocnione.

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego mostu, w km ok 112+200 (strona prawa), zlokalizowane są schody skarpowe z elementów betonowych prefabrykowanych z poręczą z rur stalowych. Ze względu na swój stan techniczny istniejące schody przeznaczone do rozbiórki. Ponadto w rejonie mostu znajdują się istniejące ścieki skarpowe, zbudowane zarówno z elementów prefabrykowanych (ściek drogowy betonowy korytkowy) jak i z płyt chodnikowych ograniczonych obrzeżem betonowym, służące odwodnieniu korony nasypu drogowego. Ze względu na ich stan techniczny oraz projektowane nowe odwodnienie drogi istniejące urządzenia odwodnieniowe (wpusty, przykanaliki, kanały, wyloty, ścieki) przeznaczone do rozbiórki.

7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Dla realizacji zamierzonego celu wykonano 3 otwory badawcze o głębokości 5 - 13,0 m p.p.t. oraz 2 sondowania dynamiczne DPL do głębokości 5 m p.p.t.

Badany nasyp budowlany składa się z warstw piasków drobnych z domieszką żwirów, pyłu oraz piasku pylastego. Stan zagęszczenia oceniono na średnio zagęszczony. Z kolei, w podłożu naturalnym nawierzchnie osady zastoiskowe wykształcone w postaci namulów i gytii o stanie konsystencji plastycznej (w strefie pod nasypem budowlanym) i miękkoplastycznej oraz gliny pylastej o stanie konsystencji plastycznej, залегаjące na pokładzie osadów wodnolodowcowych wykształconych w postaci piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym.

Ze względu na różną genezę i uziarnienie gruntów rodzimych występujących w podłożu, wydzielono cztery grupy gruntów.

W obrębie poszczególnych grup, w przypadku zróżnicowania litologicznego i wytrzymałościowego, wyodrębniono warstwy geotechniczne.

Grupa I – obejmuje nasypy budowlane. Wydzielono 2 warstwy geotechniczne.

WARSTWA IA – nasyp budowlany z piasku drobnego z domieszką żwiru i pyłu piaszczystego, wilgotny w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia ID = 0,33.

WARSTWA IB – nasyp budowlany z piasku drobnego z domieszką piasku pylastego, wilgotny w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia ID = 0,46.

Grupa II – obejmuje holoceniczne osady zastoiskowe. Wydzielono 2 warstwy geotechniczne.

WARSTWA IIA – namul gliniasty i namul piaszczysty o stanie konsystencji plastycznej i miękkoplastycznej, wilgotny.

WARSTWA IIB – gytia o stanie konsystencji miękkoplastycznej, wilgotna.



Istniejący most ma konstrukcję ceglana, łukową, jednoprzęsłową. Długość całkowita mostu wynosi ~31,40m. Światło poziome wynosi ~365cm, a pionowe w kluczu sklepienia ceglanego ~190 cm. Dno rzeki pod mostem jest nieumocnione.

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego mostu, w km ok 112+200 (strona prawa), zlokalizowane są schody skarpowe z elementów betonowych prefabrykowanych z poręczą z rur stalowych. Ze względu na swój stan techniczny istniejące schody przeznaczono do rozbioru. Ponadto w rejonie mostu znajdują się istniejące ścieki skarpowe, zbudowane zarówno z elementów prefabrykowanych (ściek drogowy betonowy korytkowy) jak i z płyt chodnikowych ograniczonych obrzeżem betonowym, służące odwodnieniu korony nasypu drogowego. Ze względu na ich stan techniczny oraz projektowane nowe odwodnienie drogi istniejące urządzenia odwodnieniowe (wpusty, przykanaliki, kanały, wyloty, ścieki) przeznaczono do rozbioru.

7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Dla realizacji zamierzonego celu wykonano 3 otwory badawcze o głębokości 5 - 13,0 m p.p.t. oraz 2 sondowania dynamiczne DPL do głębokości 5 m p.p.t.

Badany nasyp budowlany składa się z warstw piasków drobnych z domieszką żwirów, pyłu oraz piasku pylastego. Stan zagęszczenia oceniono na średnio zagęszczony. Z kolei, w podłożu naturalnym nawiercono osady zastoiskowe wykształcone w postaci namułów i gyli o stanie konsystencji plastycznej (w strefie pod nasypem budowlanym) i miękkoplastycznej oraz gliny pylastej o stanie konsystencji plastycznej, залегаjące na pokładzie osadów wodnolodowcowych wykształconych w postaci piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym.

Ze względu na różną genezę i uziarnienie gruntów rodzimych występujących w podłożu, wydzielono cztery grupy gruntów.

W obrębie poszczególnych grup, w przypadku zróżnicowania litologicznego i wytrzymałościowego, wyodrębniono warstwy geotechniczne.

Grupa I – obejmuje nasypy budowlane. Wydzielono 2 warstwy geotechniczne.

WARSTWA IA – nasyp budowlany z piasku drobnego z domieszką żwiru i pyłu piaszczystego, wilgotny w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia ID = 0,33.

WARSTWA IB – nasyp budowlany z piasku drobnego z domieszką piasku pylastego, wilgotny w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia ID = 0,46.

Grupa II – obejmuje holocenckie osady zastoiskowe. Wydzielono 2 warstwy geotechniczne.

WARSTWA IIA – namuł gliniasty i namuł piaszczysty o stanie konsystencji plastycznej i miękkoplastycznej, wilgotny.

WARSTWA IIB – gytia o stanie konsystencji plastycznej i miękkoplastycznej, wilgotna.



Grupa III - obejmuje czwartorzędowe grunty spoiste pochodzące z osadami gliniastymi. Grunty te, wg klasyfikacji PN-81/B-03020, oznaczone są symbolem konsolidacji C. Wydzielono 1 warstwę geotechniczną.

WARSTWA III - glina pylasta o stanie konsystencji plastycznej, wilgotne o uogólnionym stopniu plastyczności $IL = 0,45$.

Grupa IV - obejmuje czwartorzędowe osady piaszczyste den dolinnych. Wydzielono 3 warstwy geotechniczne.

WARSTWA IVA - piaszki drobne, wilgotne i nawodnione, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID = 0,40$.

WARSTWA IVB - piaszki drobne w stanie średnio zagęszczonym, nawodnione, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID = 0,43$.

Dokumentowane podłoże charakteryzuje się złożoną budową geologiczną. Na badanym terenie występują grunty o charakterze dobrze przepuszczalnym i słabo przepuszczalnym.

Grunty dobrze przepuszczalne to warstwa nasypów niekontrolowanych oraz warstwy piasków drobnych natomiast grunty słabo przepuszczalne to warstwy namulów piaszczystych i gliniastych, gytii oraz glin pylastych. W czasie wiercen zaobserwowano występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego na głębokości $0,30 - 0,40$ m p.p.t. na dnie nasypu oraz zwierciadła napiętego na głębokości $10,00$ m p.p.t.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono złożone warunki gruntowe i przy uwzględnieniu rodzaju i charakteru projektowanej inwestycji przyjmuję się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu budowlanego.

8. ISTNIEJĄCA ZIELEN

Na przedmiotowym odcinku drogi występuje kolizja z drzewami rosnącymi na gruntach leśnych w zarządzie PGL Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Głusko w zakresie:

Województwo : lubuskie

Powiat: strzelecko-drezdenecki

Gmina: Dobiegniew

1	2	3	4	5	6
Obszar leśny	Oddział, pododdz.	Obszar ewid.	Nr działki	Pow. leśna [ha]	Skrócony opis taksacyjny
Wologoszcz	180I	Stare Osieczno	536	0,0412	Las Ochr., TSL - Lśw 70I 2So 1So - wiek odpowiednio 70/70/100 lat bonitacja odpowiednio II/IIA/I Zadrzewienie 0,8
Wologoszcz	180m	Stare Osieczno	532	0,0200	Las Ochr., TSL - LMśw 6So 2OI 1św 1Jw - wiek odpowiednio 70/80/53/53 lat bonitacja odpowiednio IA/II/II Zadrzewienie 0,9

Kolidującą z inwestycją drzewa zostaną wycięte.



9. SIEĆ UZBROJENIA TERENU

Na omawianym odcinku istniejącej drogi, zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych i wywiadem branżowym, zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna (naziemna i podziemna), sieć elektroenergetyczna oraz kanalizacja deszczowa. Projektowana rozbudowa nie przewiduje kolizji z istniejącą infrastrukturą sieci telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej. Na czas wykonywanych robót istniejące kable / rury zostaną zabezpieczone. Kanalizacja deszczowa zostanie przebudowana.

10. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Początek projektowanej rozbudowy drogi krajowej dowiązано do istniejącego pikietaża drogi w km ~112+164. W km ~112+216 droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1369F (klasa Z) w kierunku miejscowości Wotogoszcz. Rozbudowa kończy się w km ~112+230 drogi krajowej nr 22. Długość odcinka wynosi około 65,0m. 08.03.2018
Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1369F zostanie przebudowane w granicach pasa drogowego drogi krajowej. Dowiązanie (wysokościowe i szerokości jezdni) do istniejącej nawierzchni projektuje się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. W celu dowiązania (wysokościowego i w planie) na wlocie drogi powiatowej należy stworzyć istniejącą warstwę scieralną, następnie ułożyć warstwę wznoszącą i odtworzyć warstwę scieralną analogicznie jak dla drogi głównej. Na odcinku dowiązania droga powiatowa ma zmienną szerokość.

Na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1369F po północnej stronie drogi przewidziano rezerwę terenu pod ciąg pieszo-rowerowy.
Na projektowanym odcinku przewidziano m. in. budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przebudowę lub zabezpieczenie wszystkich kolizji. 08.03.2018
10.1. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE I ZAGOSPODAROWANIE WÓD OPADOWYCH
Na terenie planowanego przedsięwzięcia powstawać będą ścieki deszczowe i roztopowe pochodzące ze spływu z powierzchni jezdni.

Projektuje się odwodnienie nowej nawierzchni utwardzonej drogi krajowej za pomocą zamkniętego systemu odprowadzania ścieków deszczowych, w skład którego wchodzi betonowe wpusty deszczowe, przykanaliki o średnicy Dn150mm (łączna długość 22m) oraz kanał główny Dn300mm (łączna długość 12m) z rur tworzywowych. Spływ wód nastąpi grawitacyjnie poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi do wpustów deszczowych, a następnie poprzez przykanaliki, do kanałów głównych, aż do odbiornika. Odbiornikiem ścieków jest ciek bez nazwy (dopływ z Jeziora Wotogoszcz Duża) w miejscu przepływu pod rozbudowywaną drogą krajową nr 22 w miejscowości Wotogoszcz.
Projektuje się odwodnienie fragmentu drogi powiatowej nr 1369F za pomocą zamkniętego systemu odprowadzania ścieków deszczowych, w skład którego wchodzi



betonowy wpust deszczowy oraz przykanalik o średnicy Dn150mm, który zostanie wpięty do systemu kanalizacji deszczowej projektowanej dla potrzeb odwodnienia DK22.

Wyloty z kanalizacji do odbiornika należy wykonać w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED 01.22). Włączenie nastąpi do prefabrykowanego ścieku skarpowego, a następnie poprzez rów szczelny do cieku bez nazwy (dopływ z Jeziora Wołogoszcz Duża) w miejscu przepływu pod rozbudowywaną drogą krajową nr 22 w miejscowości Wołogoszcz.

Oznaczenie wylotu	Lokalizacja wylotu	Odbiornik	Rzędna wylotu
Wylot 1 - lewa strona (Rów szczelny umocniony narzutem kamiennym)	Km 112+185 DK 22	Ciek bez nazwy (dopływ z Jeziora Wołogoszcz Duża) km cieku 1+015	51,70
Wylot 2 - prawa strona (Rów szczelny umocniony narzutem kamiennym)	Km 112+210 DK 22	Ciek bez nazwy (dopływ z Jeziora Wołogoszcz Duża) km cieku 1+062	51,50

Ścieki zostaną podczyszczane z zawieszin ogólnych w osadnikach, w które będą wyposażone studnie wpuskowe.

10.2. KANALIZACJA TELETECHNICZNA

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi projektuje się wykonanie kanału technologicznego długości 64m z 4 rur RHDPEwp 40/8,0 mm przeznaczzonego dla urządzeń infrastruktury podziemnej oraz na potrzeby własne zarządcy drogi.

W miejscu przejścia pod drogą powiatową 1369F kanał technologiczny zabezpieczony zostanie rurą osłonową fi 125mm.

Na kanale technologicznym projektuje się studnie kablowe typu SKR-2.

10.3. UKSZTAŁTOWANIE TRASY DROGOWEJ

Elementy geometryczne projektuje się uwzględniając zachowanie płynności przejazdu dla prędkości projektowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Projektowany odcinek drogi składa się z odcinka prostego. Załamy profilu zostaną wyokrąglone łukami o wartościach nie mniejszych niż 2000 m dla krzywych wklęsłych i 8000m dla krzywych wypukłych.

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku około 64m (drogi klasy GP) projektuje się poszerzenie jezdnii do szerokości 8,0m (2 pasy ruchu szerokości 3,50 m każdy oraz obustronne opaski o szerokości 0,5m). Bezpośrednio nad obiektem mostowym droga będzie posiadać przekrój uliczny, natomiast na odcinkach dojazdowych (dowiązanie do istniejącego przekroju DK22) przekrój drogowy.

Po północnej stronie drogi krajowej zakłada się pozostawienie rezerwy terenu pod ciąg pieszo-rowerowy.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi po obu stronach drogi zaprojektowano bariery skrajne.



Druga projektowana jest po istniejącym śladzie drogi krajowej ul. Jagiellończyka 8 w Gorzowie Wielkopolskim
 66-400 Gorzów Wlkp. (23)

Podstawowe parametry techniczne:

- klasa drogi GP (1,2)
- kategoria ruchu KR4
- prędkość projektowa 60 km/h
- prędkość miarodajna 80 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,50 m
- szerokość opasek 0,50 m
- szerokość jezdni 8,00 m (2 x 3,50 m + 2 x 0,50 m)
- pobocza gruntowe szerokości 1,50 m
- szerokość rezerwy terenu pod ciąg pieszo-rowerowy 2,50 m

Niwelista drogi została dostosowana do niwelety istniejącej drogi. Zastosowano pochYLENIA podłużne w zakresie od około 1,0 do około 4,0%.

Zastosowano rozwiązania konstrukcyjne wskazane w Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2012r opracowanym na zlecenie GDDKiA przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej.

10.4. NATĘŻENIE I PROGNOZA RUCHU

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 22 określono na podstawie wyników Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) z 2015r.

Nr punktu pomiarowego	Motocykle	Sam. osobowe	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe	z przyczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze	SDRR rowery	SDRR pojazdów ogółem
31108	31	1576	370	82	601	20	4	2	2684

Prognozę ruchu opracowano na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 w oparciu o metodę wskaźników wzrostu ruchu w zależności od wskaźników wzrostu PKB.

ROK	Sam. osobowe	Sam. dostawcze	z przyczepami	Sam. ciężarowe	Autobusy	SDRR pojazdów ogółem
2026	2415	443	99	1016	20	3993
2036	2886	477	107	1269	20	4760

Na podstawie prognozy ruchu wyznaczono kategorię ruchu. Przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 22 przyporządkowano do kategorii ruchu KR4.



Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

10.5. BUDOWA PRZEPUSTU

Projektuje się budowę przepustu w miejscu istniejącego mostu. Budowa polegać będzie na wbudowaniu konstrukcji podanej przepustu wykonanej z blachy falistej (konstrukcja zamknięta), pod istniejące prześło mostu (bez demontażu istniejącej konstrukcji).
Rozbicie podlegają wyłączenie kamienne ściany czołowe istniejącej konstrukcji.

Podstawowe dane techniczne projektowanego przepustu:

- klasa obciążenia (wg PN-85/S-10030) klasa A
- światło poziome ~2,95 m
- światło pionowe ~1,70 m
- długość przepustu w kluczu 36,05 m
- długość przepustu dołem 44,60 m
- pochYLENIE podłużne dna wewnątrz przepustu 0,5%
- kąt skrzyżowania przepustu z osią drogi 47,5°
- konstrukcja nośna tura stalowa

z blach falistych,
przekrój eliptyczny

Zaprojektowano wyregulowanie pochYLENIA skarp nasypu i ograniczenie go ścianą oporową od strony górnej wody. Powierzchnie skarp poza obszarem wlotów do przepustu zostaną umocnione geokratą obsianą trawą.
Prace budowlane prowadzone będą bez zmiany przebiegu koryta cieku.
Dno przepustu zostanie umocnione kamieniem na betonie. Na wlocie i wylocie z przepustu dno cieku umocnione zostanie kamieniem łamanym bez zaprawy gr ok.30cm ograniczonym betonowym gurtiem dennym. Skarpy na wlocie i wylocie umocnione zostaną kamieniem na betonie

10.6. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Na omawianym odcinku istniejącej drogi, zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych i wywiadem branzowym, zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna (naziemna i podziemna), sieć elektroenergetyczna oraz kanalizacja deszczowa.
Projektowana rozbudowa nie przewiduje kolizji z istniejącą infrastrukturą sieci telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej. Na czas wykonywanych robót istniejące kable / rury zostaną zabezpieczone. Kanalizacja deszczowa zostanie przebudowana.

10.7. PROJEKTOWANA ZIELEN

Na przedmiotowym odcinku drogi występuje kolizja z drzewami rosnącymi na gruntach leśnych w zarządzie PGL Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Głusko w zakresie:



Województwo : lubuskie
Powiat: strzelecko-drezdenecki
Gmina: Dobiegniew
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)
Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim

1	2	3	4	5	6
Obszar leśny	Oddział, pododdz	Obszar ewid.	Nr działki	Pow. leśna [ha]	Skrócony opis taksony
Wologoszcz	180I	Stare Osieczno	536	0,0412	Las Ochr., TSL - Lśw 70I 2So 1So- wiek odpowiednio 70/70/100 lat bonitacja II/IIA/I Zadrzewienie 0,8
Wologoszcz	180m	Stare Osieczno	532	0,0200	Las Ochr., TSL - LMśw 6So 2OI 1Św 1Jw- wiek odpowiednio 70/80/53/53 lat bonitacja odpowiednio IA/II/III Zadrzewienie 0,9

Kolidujące z inwestycją drzewa zostaną wycięte.

Drzewa i krzewy niekolidujące, a rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót budowlanych, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Podczas kontroli terenowej nie stwierdzono, aby drzewa przeznaczone do wycinki były zasiedlone przez gatunki chronione w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015 poz. 1651). Jednakże przed wycinką należy przeprowadzić powtórny kontrolę, aby wykluczyć możliwość przysuszenia zasiedlenia. Jeżeli to możliwe, zaleca się, aby wycinkę wykonano poza okresem lęgowym, który w przypadku tej lokalizacji, można określić w przedziale od 1 marca do 15 sierpnia.

11. OCHRONA KONSERWATORSKA

Projektowany teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN PRZEWIDZANY POD INWESTYCJĘ.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są zlokalizowane w granicach terenu górniczego.

13. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.

Istniejące obciążenia środowiska

Rozbudowywany ciąg drogowy przebiega przez teren lasów. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez komunikację samochodową.

Wpływ inwestycji na środowisko i użytkowników.

Teren planowanego przedsięwzięcia oraz bufor zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (tj. pole koło o promieniu 250 m od środka osi przepustu)



zlokalizowane są w trzech obszarach podlegających ochronie prawnej w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015 poz. 1651). Mianowicie:

ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
w Gorzowie Wielkopolskim
Gmina: Gorzów Wielkopolski

1. Obszary Chronionego Krajobrazu Puszcza Dawska

2. Obszarze Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016 (OSO)

3. Obszarze Natura 2000 Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046 (SOO)

Wyniki analizy przedmiotu i zakresu inwestycji, jej położenia i odległości względem obszarów chronionych i form ochrony przyrody oraz zapisów formalnych dotyczących tych obiektów, a także biorąc pod uwagę lokalny charakter przedsięwzięcia oddziaływania na środowisko, nie zidentyfikowano znaczącego negatywnego wpływu inwestycji na obszary podlegające ww. ochronie.

W czasie realizacji budowy będzie występowało w niewielkim zakresie degradujące oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów, robót rozbiórkowych, nasypów, nawierzchni z kruszyw naturalnych oraz elementów żelbetowych. Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych.

W czasie eksploatacji budowa nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenie gleby.

Projektowana rozbudowa drogi krajowej poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Brak jest obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia - Decyzja Burmistrza Dobiegniewa o umorzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji (pismo nr RKG.6220.1.2017.ES z dnia 08.02.2017 r.)

14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do pasa szerokości 25m od krawędzi projektowanej drogi krajowej i 20m od krawędzi przebudowywanej drogi powiatowej (art. 43 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz.U.2017.2222/).

Inwestycja oddziałuje na działki nr: 532/2 (532), 536/2(536), 82/2, 535 (Objaśnienia: numer działki po podziale (numer działki przed podziałem).

15. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowaną drogę wraz z infrastrukturą towarzyszącą zaklasyfikowano do IV, XXV, XXVI kategorii obiektu budowlanego.

Projektowany obiekt inżynierski (przepust) zaklasyfikowano do XXVIII kategorii obiektu budowlanego.

16. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Projektowana przebudowa dróg powinna uwzględniać interesy osób trzecich.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do działek.

Dla ochrony interesów osób trzecich projekt rozbudowy uwzględnia:

- zapewnienie dojazdów do posesji i gruntów w przypadku likwidacji dojazdów istniejących, w tym także w czasie budowy,



- rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ drogi na środowisko i zdrowie ludzi.

17. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DOTYCZĄCE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ I PRZENIESIENIA KOLIDUJĄCYCH PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawigacyjnymi oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. W przypadku kolizji należy wznowić osnowę geodezyjną zgodnie ze sztuką geodezyjną przez osobę z odpowiedzialnymi uprawnieniami na koszt Inwestora, natomiast w przypadku zniszczenia punktu na koszt Wykonawcy.



IV. OPINIE, UZGODNIENIE, DECYZJE
L. Puski Urząd Wojewódzki
ul. Jagiellońska 8
65-410 Zielona Góra
(23)

- zaświadczenie w sprawie MPZP Burmistrz Dobiegniewa – pismo nr RKG.6727.6.2017.ES z dnia 16.01.2017r.

BURMISTRZ DOBIEGNIEWA
ul. Dembowskiego 2
64-820 DOBIEGNIEW
RKG.6727.6.2017.ES

Dobiegniew, dnia 16 stycznia 2017r.

Pani
Weronika Słodkiewicz

ul. Słoneczna 16
62-035 Radzewo

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Zaświadczam niniejszym, że obręb ewidencyjny Stare Osieczno (dla działek nr 532, 533, 535, 536, 80/2, 82/2 i 84) nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i Gmina Dobiegniew nie przystąpiła do opracowania planu.

Wszelkie sprawy związane z zagospodarowaniem poszczególnych działek załatwiane są zgodnie z przepisami zawartymi w ustawie z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 778).

z up. BURMISTRZA
Indeusz Bednarek
SEKRETARZ GMINY

Otrzymuję:

✓ I. Adresat
2. Ad.

mgr inż. Krzysztof Buł
uprawnienie do projektowania
baz ograniczeń w spec. ogólnowej
nr WK/P.0291/P.OOD/12
28.02.2018
z up. Burmistrza



-decyzja środowiskowa Burmistrz Dobiegiewa – pismo nr RKG.6220.1.2017FS
w Górzowie Wielkopolskim

08.02.2017г.

Dobiegław, dnia 8 lutego 2017r.

RKGG.6220.1.2017.ES

DECYJA

Burmistrz Dobiegłowa

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23), działając z urzędu

W E Z J E W N

postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji: rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 112+164 do km 112+230 w miejscowości Wologoszcz.

Investor: Generalny Dyrektor Drog Krajowych i Autostrad.
Pelmomocnik: Weronika Słodkiewicz.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji: rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 112+164 do km 112+230 w miejscowości Wołogoszcz, w imieniu inwestora, którym jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, wystąpiła Pełnomocnik: Weronika Stodkiewicz.

Wniosek wpłynął dnia 27 grudnia 2016r.

Dotyczy: Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drezdence.

2017r. poprosi o przeprowadzenie kwalifikacji przedsięwzięcia. Pismem z dnia 9 stycznia 2017r. Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak: NZ.771.1.2017 z dnia 9 stycznia 2017r. odpowiedział, iż przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wilkp. pismem znak: WZŚ.4240.31.2017.AN z dnia 19 stycznia 2017r. stwierdził, iż przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na fakt, że nie stanowi ona przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego należy stwierdzić, iż postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższej inwestycji jest bezzasadne, więc należało orzec jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp., za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

5. aa.
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drezdenu
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
2. Strym postępowania – wg wykazu w aktach sprawy
1. Inwestor – na adres Pelmocomnika

[Handwritten signature]

- opinia RDOŚ – pismo nr WZŚ.4240.31.2017.AN z dnia 19.01.2017 r.
Lubuski Urząd Wojewódzki
Gorzowie Wielkopolski

ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM

Gorzów Wlkp., 19 stycznia 2017 r.

WZŚ.4240.31.2017.AN

Burmistrz Dobiegniewa
ul. Dębowski 2
66-520 Dobiegniew

W odpowiedzi na wniosek z dnia 4 stycznia 2017 r. znak: RKG.6220.1.2017.EŚ.2 (data wpływu: 5 stycznia 2017 r.), o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 112+164 do km 112+230 w miejscowości Wołogoszcz, którego inwestorem jest Generalny Dyrektor Drog Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, w oparciu o art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) – dalej ustawa o OOS, po zapoznaniu się z przedłożoną przy wniosku dokumentacją, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia informuję, co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na:

- budowie nowego obiektu inżynierskiego – przepustu w miejscu istniejącego mostu,
- rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku ok. 66 m w obrębie obiektu,
- przygotowaniu rezerwy terenu na koronie nasypu pod przyszły ciąg pieszko-rowerowy,
- budowie odwodnienia obiektu i drogi.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 84, 536, 82/2, 535, 532, 80/2 w obrębie Stare Osieczno, w gminie Dobiegniew, w powiecie strzelecko-dreźnieckim, w województwie lubuskim.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy o OOS, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaganie jest dla przedsięwzięcia mogących zawsze albo potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia te określone zostały w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Po analizie przedstawionych dokumentów, ze analizowane zamierzenie inwestycyjne nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 w/cyt. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej...

Ponieważ mamy do czynienia z rozbudową/przebudową istniejącego obiektu, wzięto również pod uwagę zapis §3 ust. 2 pkt 2 w/cyt. rozporządzenia, wg którego do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymiennego w §3 ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone.

Rozbudowa analizowanej drogi będzie realizowana na odcinku ok. 66 m w obrębie obiektu, w związku z powyższym nie osiąga progów 1 km.

Spełniony wymaganie EMAS - zarządzany przez efektywnie, oszczędnie i profesjonalnie.

ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wielkopolski, tel.: 95 71 15 338, fax: 95 71 15 524, sekretariat.gorzow@pdl.gov.pl, gorzow.pdl.gov.pl



mgr inż. Krzysztof Buł
28.02.2017
za zgodą
bez ograniczeń w sprawie, do której
nr WKP.0291/P.000/D/12
uprawnienie do projektowania



Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Wg rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i inżynierskie i ich użytkowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735) do obiektów inżynierskich zalicza się: obiekty mostowe, tunele, przepusty i konstrukcje oporowe.

Obiekt mostowy, w myśl § 3 pkt 1 w/cyt. rozporządzenia, to budowla przeznaczona do prowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszego-rowerowego, szlaku wędrowek zwierząt i innych zwierząt lub innego rodzaju komunikacji gospodarczej nad przeskądą terenową, a w szczególności: most, wiadukt, estakada, wiadukt.

Natomiast przepust, w myśl § 3 pkt 3 w/cyt. rozporządzenia, jest budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieków, szlaków wędrowek zwierząt i innych zwierząt lub urządzeń technicznych przez korpus drogi.

Budowa nowego obiektu inżynierskiego polegać będzie na wbudowaniu konstrukcji do poziomu wykonanej z blachy falistej (konstrukcja zamknięta), pod istniejącą prześro mostu (bez demontażu istniejącej konstrukcji). Istniejące sklepienie mostu wykorzystane zostaną w trakcie budowy jako deskowanie trące. Prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ciągłości ruchu pieszego i samochodowego, bez zmiany przebiegu koryta cieku.

Mając powyższe na uwadze uznano, że planowane przedsięwzięcie dotyczy realizacji przepustu.

Zgodnie z § 1 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i inżynierskie i ich użytkowanie, obiekty mostowe i przepusty stanowią odrębny rodzaj obiektów inżynierskich.

Natomiast wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko, tylko obiekty mostowe, w ciągu drogi o nawierzchni twardej, stanowią przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

W konsekwencji, należy stwierdzić, że powyższa inwestycja, nie stanowi przedsięwzięcia mogącego oddziaływać na środowisko, zatem nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie informuję, że ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w obszarach Natura 2000 PLB320016 „Łasy Puszczy nad Drawą” i PLH320046 „Łuszczyska Puszczy Drawskiej”, przed wydaniem decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, która nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, organ właściwy do jej wydania, jest obowiązany do rozważenia, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, w trybie art. 96 ustawy o OŚ.

Pismo niniejsze, nie stanowi opinii w rozumieniu art. 64 ust. 3 ustawy o OŚ. Z powyższych względów, zajęto stanowisko jak wyżej.

Regulamin Izby Inżynierów
w Gorzowie Wielkopolskim

Otrzymała:
1. Adresat;
2. aa

Do wiadomości!

Studio Architektury Poznań Weronika Stodkiewicz
ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzowo.

mgr inż. Krzysztof Bui
uprawnienie do projektowania
baz ograniczeń w spec. drogowych
nr WKP/0291/P000/12
2020-02-22



- postanowienie RDOŚ – pismo nr WPN.II.43.35.2017D1 z dnia 18.01.2018r.
Lubuski Urząd Województwa
Województwo Lubuskie
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp. (23)

MOSTOWIA
WIELKOPOLSKA



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM
WPN-II.43.35.2017.D1

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257 t.j.), w związku z art. 97 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353 t.j.) (zwaną dalej *ustawą oos*), po analizie dokumentów złożonych przez panią Veronikę Stodkiewicz, pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, działającego, na skutek postanowienia Wojewody Lubuskiego z dnia 20 grudnia 2017 roku, znak: IB-II.7820.21.2017.A.Aml.

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 dla zadania polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 112+164 do km 112+230 w miejscowości Wologoszcz, na terenie działek o nr ewidencyjnych: 84, 536, 82/2, 535, 80/2 obręb Stare Osieczno, gmina Dobiegniew, powiat strzelecko-drezdenecki, województwo lubuskie.

UZASADNIENIE

Wojewoda Lubuski, działając w myśl art. 96 ust. 3 *ustawy oos*, postanowieniem z dnia 20 grudnia 2017 roku, znak: IB-II.7820.21.2017.A.Aml., rozważył, iż działanie polegające na rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 112+164 do km 112+230 w miejscowości Wologoszcz, na terenie działek o nr ewidencyjnych: 84, 536, 82/2, 535, 80/2 obręb Stare Osieczno, gmina Dobiegniew, powiat strzelecko-drezdenecki, województwo lubuskie, może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

W konsekwencji nałożył na Wnioskodawcę obowiązek przedłożenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wymaganych dokumentów, w celu ustalenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego działania na obszar Natura 2000, przed wydaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Przedmiotowe działanie, zgodnie ze wskazaniami zawartymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (J.L.Dz.U.2016.71), nie zostało sklasyfikowane jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, ani jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Natomiast obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 może być nałożony w toku screeningu ocenowego prowadzonego zgodnie z art. 96 i art. 97 *ustawy oos*, a zatem stanowi planowane przedsięwzięcie, określone art. 59 ust. 2 *ustawy oos*.

mgr inż. Krzysztof Bajt
22.01.2018
nr WKP/0291/POOD/12
bez ograniczeń w spec. drogowej
uprawnienie do projektowania



Łubski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.

W myśl art. 97 ust. 1 i ust. 5 ustawy ośr. regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdza, iż uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1, w odniesieniu do oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000, w szczególności w odniesieniu do integritetu i spójności tych obszarów oraz biorąc pod uwagę skumulowane oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, „... albo „... brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000”.

Przedmiotowe działania planuje się zlokalizować:

- w granicach obszaru Specjalnej Ochrony Plaków (zwanego dalej OSO Plaków) Natura 2000 Lasy Puszcz nad Drwągą PLB320016,
- w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty (zwanego dalej OZW) Natura 2000 Uroczyska Puszcz Drwaskiej PLH320046.

Szczegółowa analiza, m.in.:

- otrzymanej dokumentacji, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację drogowej, mapy ewidencyjnej;
- Standardowych Formularzy Danych obszarów Natura 2000: OSO Plaków Lasy Puszcz nad Drwągą PLB320016 oraz OZW Uroczyska Puszcz Drwaskiej PLH320046
- oraz wnikiwe przesłedzenie bezpośrednich i pośrednich skutków przedmiotowego przedsięwzięcia, zwłaszcza aspektów związanych z lokalizacją, skalą, rodzajem i charakterystyką planowanego zadania, jak również uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ośr., wskazują na „... brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.”

W związku z art. 107 § 3 Kpa oraz art. 97 ust. 2 i 8 ustawy ośr. określenie znaczącego stopnia oddziaływania przedmiotowej inwestycji na ww. obszary Natura 2000 uznano na podstawie szczegółowej analizy, m.in. następujących kryteriów wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt. 1), lit. a), b), c), pkt. 2), lit. a), d), e), f), pkt. 3), lit. c), d), e), f), g) ustawy ośr. w szczególności:

1. „podziału i charakterystyki przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - „skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istniejących rozmiarów charakterystycznych przedsięwzięcia”; Planowane działania polegające głównie na budowie nowego obiektu inżynierskiego – przepustu w miejscu istniejącego mostu, rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku ok. 66 m w obrębie obiektu, przygotowaniu rezerwy terenu na koronie nasypu pod przyszły ciąg pieszko-rowerowy oraz budowie odwodnienia obiektu i drogi, jak również wycięcie 6 szt. drzew (5 szt. olszy czarnej *Alnus glutinosa* i 1 szt. kłosa zwozającego *Acer platanoides*), rozbicie istniejących ścian czołowych istniejącego obiektu mostowego, na terenie działek nr ewidencyjnych: 84, 536, 82/2, 535, 532, 80/2 w miejscowości Wologoszcz, obręb Stare Osieczno, gmina Dobiegniew, powiat strzelecko-drezdenecki, województwo lubuskie, o całkowitej powierzchni inwestycji ok. 0,25 ha;

- „powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem”; W trakcie analizy ocenowej nie stwierdzono istniejących powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć zrealizowanych i zrealizowanych, ponieważ w tym samym czasie i lokalizacji nie będą realizowane inne inwestycje tego typu.

W rozpatrywany przypadku skala prawdopodobnego negatywnego oddziaływania na siedliska ptaków, będących przedmiotami ochrony OSO Natura 2000 Lasy Puszcz nad Drwągą PLB320016, została uznana za nieznaczającą, ponieważ znajduje się w odległości co najmniej 1,1 km od dwóch wyznaczonych stref ochrony biologicznej *Haliaeetus albicilla* oraz nie istnieje prawdopodobieństwo ich zniszczenia, bądź uszkodzenia, natomiast uciążliwości związane z przebudowywaną drogą będą oddziaływać na nie ze znacznej odległości, lokalnie oraz krótkoterminowo. Tymczasowe i lokalne oddziaływanie stopnia nieznaczającego może wystąpić na pozostale gatunki ornitofauny, stanowiącej przedmiot ochrony ww. Osioł Piasiej, z uwagi na hałas i ruch pojazdów związanych z realizacją rozbudowy drogi.



mgr inż. Krzysztof Buł
22.02.2023
22.02.2023
nr WK/P/0291/P000/12
bez ograniczeń w spos. drogowym
uprawnień do projektowania

W odniesieniu do przedmiotów ochrony OZW Uroczyska Puszcz Draszkowej PLH320046, oddziaływanie planowanej inwestycji, należy uznać jako nieznaczające, ponieważ:

- obejmuje ono utrzymanie właściwej drożności szlaku migracyjnego zwierząt wodno-lądowych, w tym przedmiotów jego ochrony, m.in. skółki gęboszkopowej *Uta crassus*, minoga strumieniowego *Lamprologus planeri*, łososię szlachetnego *Salmo salar*, kozy *Cobitis taenia*, głowacza białopłetwego *Cottus gobio*, traszki grzebiennastej *Triturus cristatus*, kumaka nizinowego *Bombina orientalis*, żółwia błotnego *Emys orbicularis*, bobra europejskiego *Castor fiber*, wydry *Lutra lutra*;
- dotyczy rozbudowy niewielkiego odcinka, istniejącej drogi krajowej nr 22, o długości ok. 66 m, zlokalizowanego na terenie szlaku migracyjnego wilka *Canis lupus*;
- prace będą prowadzone w bezpiecznej odległości, tj. co najmniej 10 m, od płatów siedlisk: 7230 – górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk na odcinku, 9170 – grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*), pozostawiając je w stanie nieznaszczony;
- „różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powietrza ziemi”; Zachowanie przedmiotów ochrony w w. obszarów Natura 2000 we właściwym stanie ochrony jest tożsame z zachowaniem stanu różnorodności terenu objętego oddziaływaniem, stąd przy wykłuczeniu, w przedmiotowym przypadku, prawdopodobieństwa istnienia zaburzenia funkcjonowania gatunków płasków i ich siedlisk, gatunków w w. zwierząt i ich szlaków dobrego i sezonowego przemieszczania się oraz w w. siedlisk przyrodniczych Natura 2000, należy uznać, iż jego realizacja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać w rozpatrywanym aspekcie.

Inwestycja dotyczy wyłączenia rozbudowy w w. drogi krajowej, obecnie funkcjonującej jako droga krajowa nr 22 w miejscowości Wologoszcz wraz z przebudową obiektu mostowego i zamontowaniem przepustu spełniającego funkcję przejścia dla małych i średnich zwierząt lądowych i umożliwiającego migrację zwierzętom wodno-błotnym, stąd funkcja tego terenu nie zmieni się, w konsekwencji nie istnieją prawdopodobieństwo istnienia zaburzenia funkcjonowania siedlisk i gatunków w jej odczeniu, stanowiących składowe różnorodności lokalnego środowiska naturalnego. Inwestycja obejmie niewielki w w. powierzchnię istniejącej drogi i przepustu na cieku, którym wody z jeziora Ologoszcz Mała odprowadzane są w kierunku południowoschodnim pod drogą nr 22 i zasilają obniżenie torfowiskowe z jego naturalnym niewielkim zbiornikiem wodnym;

2. „usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwości zagrożenia dla środowiska, szczególnie przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samoczyszczącego się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwzględniając: obszary chronione, obszary leśne, obszary objęte ochroną, ... obszary wymagające szczególnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, ...”. Przedmiotowe działania nie ingeruje bezpośrednio w przedmioty ochrony, tj. gatunki i ich siedliska oraz siedliska przyrodnicze w w. obszarów Natura 2000, ponieważ w głównej mierze ograniczają się do pasa technologicznego drogi, tj. terenu do tej pory funkcjonującego jako droga krajowa nr 22 w miejscowości Wologoszcz. Realizacja inwestycji obejmie niewielki teren położony w korytarzu ekologicznym rangi krajowej i międzynarodowej pn. Puszcz Draszkowej-25 zakwalifikowanych w 2012 roku (<http://mapa.korytarze.pl/>), stanowiącego trasę regularnego przemieszczania dużych zwierząt lądowych, w tym wilka *Canis lupus*, białego przedmiotu ochrony obszaru Natura 2000 Uroczyska Puszcz Draszkowej PLH320046, jak również zwierząt wodno-błotnych, np. minoga strumieniowego *Lamprologus planeri*, łososię szlachetnego *Salmo salar*, kozy *Cobitis taenia*, głowacza białopłetwego *Cottus gobio*, traszki grzebiennastej *Triturus cristatus*, bobra europejskiego *Castor fiber*, wydry *Lutra lutra*;

3. „rodzaju, cechy i skali możliwego oddziaływania” rozważanego w odniesieniu, m.in. do w w. kryteriów, wynikających, m.in. z „charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania...”, „prawdopodobieństwa oddziaływania”, „powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia lub których w jakimś oddziaływaniu mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanymi przedsięwzięciami...”;

mgr inż. Krzysztof Burt
2023.03.22
22.03.2023
mgr inż. Krzysztof Burt
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. budowlanej
nr WKP/0291/P.OOD/12



Realizacja przedmiotowej inwestycji nie jest związana z możliwością zainicjowania ww. zagrożeń bądź istotnego zwiększenia ich natężenia w granicach Obszaru Natura 2000, ponieważ pomimo, iż odnosi się do zagrożenia: *D01.02 – drogi, autostrady*, to jednak stanowi rodzajowe istniejącej drogi wraz z zapewnieniem właściwej drożności szlaków migracyjnych zwierząt wodno-biotnych, a w przypadku wilka oddziaływania drogi nie zmienia się.

W treści Standardowego Formularza Danych w obszarze Natura 2000, zaktualizowanego w styczniu 2018 roku, wymienia się szereg istotnych zagrożeń dla gatunków Natura 2000 i ich siedlisk, takich jak: E03.01 - pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych/obiektów rekreacyjnych, F02.03 - wędkactwo, B - leśnictwo, C01.01 - wydobywanie piasku i żwiru, F01 - akwakultura morska i słodkowodna, G01-sporty i różne formy czynnego wypoczynku, F03.02.03-chwyłanie, trucie, inżynieria sportowa i rekreacyjna, B01 - zalesianie terenów otwartych, E01.03 - zabudowa rozproszona, F03.01 - polowanie, F03.02-pozyskiwanie/niszczenie zwierząt lądowych.

ochrony:
- Obszaru Specjalnej Ochrony Plaków Natura 2000 Lasy Puszczy nad Druwą PLB320016, if. gatunków ornitolofany i ich siedlisk, takich jak: A022 – bączek *Isorhynchus minutus*, A030 – bocian czarny *Ciconia nigra*, A038 – habédz krzykliwy *Cygnus cygnus*, A067 gągól *Bucephala clangula*, A072 – rzmiełojad *Fernis aphorvus*, A073 – kania czarna *Milvus miltrans*, A074 – kania rdzawa *Milvus milvus*, A075 bielik *Haliaeetus albicilla*, A081 – biolmiak siawowy *Circus aeruginosus*, A089 – orlik krzykliwy *Aquila pomarina*, A094 – rybolów *Pandion haliaetus*, A119 – kroiłatka *Porzana porzana*, A120 – Porzana parwa, A127 – żuraw *Grus grus*, A197 – rybitwa czarna *Chlidonias niger*, A207 – siniak *Columba oenas*, A215 – puchacz *Bubo bubo*, A224 – lelek *Caprimulgus europaeus*, A229 – zimorodek *Alcedo althius*, A320 – mucholówka mała *Ficedula parva*, A338 – gąsiorek *Lanius collurio*.

Planowane działania z uwagi na ww. uwarunkowania, w tym rodzaj, charakter i skalę nie będące znacząco negatywnie oddziaływało na cele oraz uziarymanie we właściwym stanie ochrony przedmiotów

ponieważ obejmuje wyłączenie nieznacznej rozbudowę istniejącej drogi krajowej nr 22 i jego przepustni o wymiarach 1,7 m x 2,95 m w obrębie technologicznego pasa drogowego. W trakcie analizy ocenowej nie stwierdzono istnienia powazań z innymi przedsięwzięciami ponieważ tym samym czasie i lokalizacji nie będą realizowane podobne inwestycje.

W treści Standardowego Formularza Danych obszaru Natura 2000 Uroczyska Puszczy Drawskiej-PLH320046, zakwalifikowanego w styczniu 2018 roku, wymieniona się szeregiem istotnych zagrożeń dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk, takich jak: B - leśnictwo, B02.04 - usuwanie martwych i umierających drzew, G03.04 - wandalizm, F03.01 - polowanie, C01.01 - wydobywanie piasku i żwiru, F03.02.03-chemikalia, trucie, klusownictwo, F02.03 - wędkarswo, G05- inna ingerencja i zakłócenia powodowane przez działalność człowieka, F01 - akwakultura morska i słodkowodna, B01 - zalesianie terenów otwartych, A02 - zmiana sposobu upraw.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie jest związana z możliwością zainicjowania ww. zagrożeń bądź istnienia zwiększenia ich natężenia w granicach Obszaru Natura 2000, ponieważ polega na utrzymaniu właściwej drożności szlaku migracyjnego zwierząt wodno-biotnych poprzez zasosowanie właściwie skonstruowanego przepustu zaopatrzonego w suche polki przełazowe dla zwierząt lądowych.

Analiza prawdopodobnych zmian charakterystyk ww. obszarów Natura 2000, wynikających, m.in. z ewentualnego zmniejszenia się powierzchni siedlisk, powstania zakłóceń w funkcjonowaniu kluczowych gatunków, przetwarzania ciągłości korytarzy ekologicznych, spowodowania fragmentacji i utraty siedlisk lub populacji gatunków, redukcji zagęszczenia gatunków, zmian w kluczowych wskaźnikach wartości ochronnej, wykazała, iż przedmiotowe działania nie będą znacząco negatywnie oddziaływały na ww. parametry.

Mając na uwadze, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia:

- planowana jest w granicach OSO Plaków Natura 2000 Puszczy Drawskiej-PLH320046, jednak nie posiada istniejącego znaczenia OZW Uroczyska Puszczy Drawskiej-PLH320046, przedsięwzięcia;
- polegające głównie na budowie nowego obiektu inżynierskiego - przepustu w miejscu istniejącego mostu, rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku ok. 66 m w obrębie obiektu, przystosowaniu rezerwy terenu na koronie nasypu pod przyszły ciąg pieszo-rowerowy oraz budowie odpowiedniego obiektu i drogi, jak również wyznaczenie 6 szt. drzew (5 szt. olchy czarnej *Alnus glutinosa* i 1 szt. klonu zwyczajnego *Acer platanoides*), rozbiórce istniejących kamiennych ścian czołowych istniejącego obiektu mostowego, na terenie działek o nr ewidencyjnych: 84, 536, 82/2, 535, 532, 80/2 drewnianych, województwo lubuskie, o całkowitej powierzchni inwestycji ok. 0,25 ha obejmujące zasosowanie szeregu istniejących działek minimalizujących wymienników w Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia, m.in. doboru właściwych parametrów, technologii i materiałów wykonania przepustu pod drogą krajową nr 22 mającego pełnić funkcje przejścia dla zwierząt wodno-lądowych;
- posiadanie bieżącej lokalizacji i krótkoterminowy charakter uciążliwości;
- nie posiada cech oddziaływania transgranicznego,

można uznać, iż zgodnie z aktualnym stanem wiedzy, dotyczącym, m.in. zakresu, skali i rodzaju potencjalnego oddziaływania planowanego działania, nie przyczyni się ono do wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania, uniemożliwiającego lub utrudniającego osiągnięcie celów Dyrrektywy Parlamentarnej Europejskiej i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 roku w sprawie ochrony dzikiego ptactwa, oraz celów Dyrrektywy Rady 92/43/EEG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, ze względu na ochronę kłótych utworzony został OZW Natura 2000 Uroczyska Puszczy Drawskiej-PLH320046, zapewniając jednocześnie utrzymanie sprawnej funkcjonującej, spójnej ekologicznie, Europejskiej Sieci Natura 2000.

mgr inż. Krzysztof Buł
3.8.2018
20.10.2018
20.10.2018
nr WKP/0291/POOD/12
uprawnienie do projektowania
bez ograniczeń w spec. wojew.



Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Tym samym należy stwierdzić, że nieprzeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego zadania na przedmiotowe obszary Natura 2000 jest uzasadnione.
W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

W przypadku zidentyfikowania, w obrębie prowadzonych prac chronionych gatunków roślin, grzybów lub zwierząt, zwłaszcza ksylobiontów oraz powstania konieczności zniszczenia ich stanowisk bądź siedlisk, Wnioskodawca, przed przystąpieniem do robót, obowiązany jest uzyskać stosowną decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim zezwalającą, w uzasadnionych przypadkach, na odstępstwo od zakazów, obowiązków chronionych i ich siedlisk.



① Otrzymała:

Pani Weronika Stodkiewicz,
MOSTOWNIA Weronika Stodkiewicz, Radzewo,
ul. Steneczna 16, 62-035 Kōmnik
- pełnomocnik GGD KIA;

2. cPUAP - Wojewoda Lubuski, ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.;
3. aa.

2 - 30.10.2018
mgr inż. Krzysztof Biały
28.07.2018
mgr inż. Krzysztof Biały
uprawnienia do projektowania
baz ograniczeń w spec. drogowej
nr WK/P/0291/P000D/12



- decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym Starosta Strzelecko Drezdeński
GP.6341.3.12.2017.US z dnia 18.09.2017r.
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Starzlec Krajenskie, dnia 18 września 2017.

GP.6341.3.12.2017.US

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 9 ust. 1 pkt 19 lit.f, ust. 2 pkt 1 lit.b, art. 127 ust. 3 i 5, art. 128 i 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 1121), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 1257) po rozpoznaniu wniosku z dnia 30 sierpnia 2017 roku, skierowanego pismem z dnia 4 września 2017 roku (data wpływu do Starostwa) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, reprezentowanego przez Weronikę Stodkiewicz, działającą na podstawie pełnomocnictwa z dnia 11.07.2017 roku w przedmiocie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na:

1) wykonanie dwóch wylotów otwartych systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z odcinka drogi krajowej nr 22, od km 112+164 do 112+230, do Doplwy z Jeziora Wołogoszcz Duży;

2) przebudowę mostu polegającą na prowadzeniu obiektu mostowego w postaci przepustu przez Doplwy z Jeziora Wołogoszcz Duży w km 12+200 jego biegu tj. w miejscu przepływu wód pod rozbudowywaną drogą krajową nr 22 w miejscowości Wołogoszcz;

3) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odcinka drogi krajowej nr 22, od km 112+164 do 112+230, dwoma wylotami otwartymi kanalizacji deszczowej do Doplwy do Jeziora Wołogoszcz Duży

w ramach zadania: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 112+164 do 112+230 w miejscowości Wołogoszcz”;

Starosta Strzelecko-Drezdeński

- o r z e k a -

1. Udział

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie wylotu otwartego systemu kanalizacyjnego służącego do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z odcinka drogi krajowej nr 22, od km 112+164 do 112+230, do Doplwy z Jeziora Wołogoszcz Duży o charakterystyce:
 - 1) wylot 1
 - a) lokalizacja – działka nr 536, obręb Stare Osieczno;
 - b) km ciek – 1+015 Doplwy z Jeziora Wołogoszcz;
 - c) konstrukcja – rów szczytowy umocniony narzuceniem kamieniami;
 - d) rzędna dna wylotu – 51,70 m n.p.m.;
 - e) współrzędne geograficzne – N: 52° 59' 14,6434", E: 15° 51' 0,2298";
 - 2) wylot 2
 - a) lokalizacja – działka nr 532, obręb Stare Osieczno;
 - b) km ciek – 1+062 Doplwy z Jeziora Wołogoszcz;

mgr inż. Krzysztof Bućko
bez ograniczenia w spec. (ogólnym)
nr WKP/0291/P.OOD/12

Łódzki Urząd Wojewódski
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

- c) konstrukcja – rów szczelny umocniony narzutem kamienistym;
d) rzędna dna wylotu – 51,50 m n.p.m.;
f) współrzędne geograficzne – N: 52°59'13,8321", E: 15°51'2,511".

2. Przebudowę mostu polegającą na prowadzeniu obiektu mostowego w postaci przepustu przez Dopływ z Jeziora Wologoszcz Duża w km 12+200 jego biegu tj. w miejscu przepływu wód pod rozbudowywaną drogą krajową nr 22 w miejscowości Wologoszcz o charakterystyce:

- a) lokalizacja – działki nr: 84, 532, 536, obręb Stare Osteczno
b) rzędna wlotu przepustu – 51,10 m n.p.m.;
c) rzędna wylotu przepustu – 50,90 m n.p.m.;
d) światło pionowe – 2,95 m;
e) światło pionowe – 1,70 m;
f) długość przepustu w kierunku – 36,05 m;
g) długość przepustu dołem – 44,60 m;
h) pochYLENIE podłużne dna wewnątrz przepustu – 0,5‰;
i) kąt skrzyżowania przepustu z osią drogi – 47,5°;
j) konstrukcja nośna – rura stalowa z blach falistych, przekrój eliptyczny;
k) współrzędne geograficzne:
- wlotu przepustu – N: 52°59'14,5903", E: 52°51'0,2432",
- wylotu przepustu – N: 52°59'13,8990", E: 52°51'2,2669".

3. Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odcinka drogi krajowej nr 22, od km 112+164 do 112+230, wylotem otwartej kanalizacji deszczowej do Dopływu do Jeziora Wologoszcz Duża o wskaźnikach zanieczyszczeń w ściekach nie wyższych niż:

zawiesina ogólna $\leq 100 \text{ mg/dm}^3$
substancje ropopochodne $\leq 15 \text{ mg/dm}^3$

1) wylotem zlokalizowanym na działce nr 536 obręb Stare Osteczno, w km 1+015 Dopływ z Jeziora Wologoszcz, o współrzędnych geograficznych N: 52°59'14,6434", E: 15°51'0,2298", z powierzchnią 0,053 ha, w ilości:

$Q_{\text{max h}} < 2,6 \text{ m}^3/\text{h}$
 $Q_{\text{sd}} \leq 0,8 \text{ m}^3/\text{d}$
 $Q_{\text{max t}} \leq 310,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

2) wylotem zlokalizowanym na działce nr 532 obręb Stare Osteczno, w km 1+062 Dopływ z Jeziora Wologoszcz o współrzędnych geograficznych -- N: 52°59'13,8321", E: 15°51'2,511", z powierzchnią 0,032 ha, w ilości:

$Q_{\text{max h}} \leq 1,6 \text{ m}^3/\text{h}$
 $Q_{\text{sd}} \leq 0,5 \text{ m}^3/\text{d}$
 $Q_{\text{max t}} \leq 187,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

II. Zobowiązuje się wnioskodawca do pokrycia ewentualnych strat wyrządzonych osobom trzecim w związku z wykonaniem urządzeń wodnych i wprowadzaniem do ziemi wód opadowych i roztopowych, objętych niniejszym pozwoleniem.

III. Pozwolenie w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi wydaje się na okres do dnia 17 września 2037 roku.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

mgr inż. Krzysztof Buić
28.07.2023
2023-07-28
2023-07-28
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/P000/12



Lubuski Urząd Wojewódski
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
55-600 Gorzów Wielkopolski
 (23)
 Zgodnie z art. 107 § k.p.a odstąpiono od uzasadniania decyzji ze względu na żądanie strony.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Strzelecko-Drezdeńskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą rzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Strzelecko-Drezdeńskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Pozwolenie niniejsze wygasa, jeżeli Inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym stało się ono ostateczne.

Pozwolenie wodnoprawne zostanie cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania w przypadku, gdy wnioskodawca zmieni cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu.

.....
 podpis



Mieczysław Słoboda, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu

Decyzja wydana z opłat skarbowych, zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 15 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz. U. 2016.18271, ze zmianami)

Otrzymuje:

1. Weronika Słodkiewicz – pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewe.
2. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Głusko, Głusko 19, 66-520 Dobiegniew.
3. Marszałek Województwa Lubuskiego, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra.
4. Polski Związek Wędkarski, ul. Wyszyńskiego 28/30, 66-400 Gorzów Wielkopolski.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.
2. Aa.

nr 5

2-204002
 204002
 mgr inż. Krzysztof Bućko
 uprawnienia do projektowania
 bez ograniczeń w spec. drogowej
 nr WK/P/0291/P/00D/12



- uzgodnienie projektu GDDKIA – pismo nr O.ZG.I-1.411.DK22MWol.2016.9.23-II z
L. S. Urząd Województwa
GDDKIA
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

dnia 13.02.2017r.



Zdzisław Kuciak
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.ZG.I-1.411.DK22MWol.2016.12.8.II

Zielona Góra, 13.02.2017r.

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
Weronika Stodkiewicz
ul. Słoneczna 16
62-035 Radzewo

Dotyczy zadania pn.: opracowania dokumentacji technicznej pozwalającej na realizację zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 polegająca na przebudowie mostu drogowego w miejscowości Wologoszcz”

W nawiązaniu do koncepcji projektowej na „Rozbudowę drogi krajowej nr 22 od km 112+164 do km 112+230 w miejscowości Wologoszcz”, przesłanej *Protokołem przekazania* z dnia 30.01.2017r. (data wpływu 02.02.2017r.), uzgadniam bez uwag przekazaną dokumentację projektową.

[Signature]
Zdzisław Kuciak
Z-ca Dyrektora Oddziału

W załączeniu:
1. Zatwierdzona koncepcja – 1 egz.

Sprawa prowadzi:
Irena Lutowska
Wydział Dokumentacji
tel. (68) 328-85-08
e-mail: ilutowska@gddkia.gov.pl

ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
tel. (68) 327 10 00
fax (68) 325 20 00

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@gddkia.gov.pl

mgr inż. Krzysztof Butkiewicz
24.02.2017
24.02.2017
nr WKP/0291/POCD/12
bez ograniczeń w sfer. drogowej
uprawnienia do projektowania



PROJEKT BUDOWLANY.
TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Łódź: Urząd Województwa w Gorzowie Wielkopolskim
O.ZG.1-1.411.DK22MWol.2016.26.4.II z
dnia 16.10.2017r.

GDDKIA
Zdzisław Kuciak
Zastępca Dyrektora Oddziału
O.ZG.1-1.411.DK22MWol.2016.26.4.II
Zielona Góra, dnia 16.10.2017r.

Dotyczy zadania pn.: Opracowanie dokumentacji technicznej pozwalającej na realizację zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 polegająca na przebudowie mostu drogowego w miejscowości Wołoszycz”
W odpowiedzi na pismo L.p. 20161025_S-AP/PMW/36 z dnia 09.10.2017r. uzgadniam bez uwag przesłany projekt budowlany „Rozbudowy drogi krajowej nr 22 polegający na przebudowie mostu drogowego w miejscowości Wołoszycz”

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
Weronika Siódkowicz
ul. Słoneczna 16
62-035 Radzewe



Sprawa prowadzi:
Irena Lutoska
Wydział Dokumentacji
(068) 328-85-08
litowska@gddkia.gov.pl

2. Zgodnie
z projektem
mgr inż. Krzysztof Bućko
uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowym
ni WKP/0291/POD/12

ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
tel.: (68) 327 10 68
fax: (68) 325 34 68

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_zga@gddkia.gov.pl

Generał Bielecki
Drog Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze

ROZBUDOWA DRogi KRAJOWEj NR 22 NA ODCINKU
OD km 112+164 DO km 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOSZCZ



PROJEKT BUDOWLANY.
TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ul. Jagiellońska 8
62-400 Środa Wielkopolska
Gmina Środa Wielkopolska

dnia 09.05.2017r.

- uzgodnienie projektu GDDKIA – pismo nr O.ZG.1-1.411.DK22MWoI.2016.23.II z

Zdzisław Kuciak
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.ZG.1-1.411.DK22MWoI.2016.23.II

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
Weronika Słodkiewicz
ul. Słoneczna 16
62-035 Radzewo

Dotyczy zadania pn.: Opracowanie dokumentacji technicznej pozwalającej na realizację zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 polegająca na przebudowie mostu drogowego w miejscowości Wologoszcz”

W nawiązaniu do opracowań przesłanych Protokołem Przekazania z dnia 31.03.2017r. (data wpływu 11.04.2017r.), informuję, że:

- Projekt Konstrukcji Nawierzchni oraz Wstępny projekt zagospodarowania terenu uwzględniający podziały nieruchomości uzgadniam bez uwag;

- Dokumentację geodezyjną związaną z nabywaniem nieruchomości uzgadniam z poniższą uwagą. Zgodnie z § 68 Rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków, grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych oznaczone są symbolem „Tp”, w związku z tym działki 536/1 oraz 532/1 powinny zostać oznaczone symbolem „Tp”.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Marek Jędrzej

Sprawy prowadzi:
Irena Lutowska
Wydział Dokumentacji
(068) 328-85-08
lutowska@gdtkia.gov.pl

SPECJALISTA
NACZELNIK WYDZIAŁU
DOKUMENTACJI

mgr inż. Marek Jędrzej
ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
tel.: (68) 327 10 68
fax: (68) 325 34 68

www.gdtkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@gdtkia.gov.pl
mgr inż. Krysztyna Burda
2.05.2017
2.05.2017
nr WKP/0291/P.OODM.12
baz ograniczeń w spec. drogowej
uprawnienia do projektowania

ROZBUDOWA DRUGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU
OD km 112+164 DO km 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOLOGOSZCZ

Str. 54

- uzgodnienie projektu Nadleśnictwo Głusko – pismo nr ZG.2217.5.2017 (ZPO) z dnia 06.03.2017r.
Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wielkopolskim
66-400 Gorzów Wielkop.
(23)

Nadleśnictwo Głusko



Głusko, dn. 06.03.2017 r.

Zn. spr.: ZG.2217.5.2017
(ZPO)

Studio Architektury Poznań
ul. Graniczna 4/2
60-712 Poznań

Dot.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 112+164 do km 112+230 w miejscowości Wołogoszcz”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.02.2017r. zn.spr. L.p.20161025_S-AP/PMW/15, Nadleśnictwo Głusko nie wnosi uwag do rozwiązań projektowych dla w/w tematu.

Ciek zlokalizowany na projektowanym przepuszcie przepływa przez działki ewidencyjne nr 536 oraz 532. Grunty te są własnością Skarbu Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Głusko i stanowią jako użytek Ls.

Z poważaniem:

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwo Głusko
Wojciech Grochala

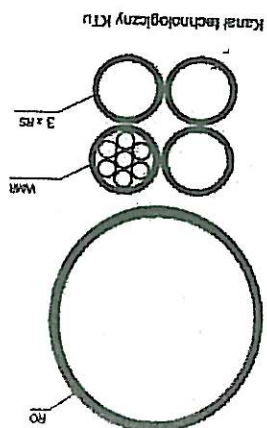
Nadleśnictwo Głusko w Głusku, 66-520 Dobiegniew
tel.: +48 95 76-11-914, 76-13-801, 76-13-803, 76-13-822.
fax: +48 95 76-11-914, 76-13-801, 76-13-803, 76-13-822 wew. 31, e-mail: glusko@szczecin.lasy.gov.pl
www.lasy.gov.pl

2017.03.06
mgr inż. Krzysztof Biliński
nr WKP/0291/P00D/12
bez ograniczeń w spec. drogowej
uprawnienia do projektowania



Lubuski Urząd Województwa
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Dla dróg klasy GP I G przyjąć przekrój wg. profilu KTV określonego ww. rozporządzeniu.



Rura osłonowa (RO) - ϕ 110
Rury światłowodowe (RS) - ϕ 40
Wiązki mikro rur (WMR) - średnice zewnętrzne w mm.

Na potrzeby własne GDDKiA należy zrealizować

- w ciągu A i S - 2 rury RS,
- w ciągu GP I G - 1 rura RS,

Rezerwowane rury należy wskazać w projekcie, a wykonane należy oznaczyć opaskami w celu identyfikacji rury.

24.10.2018
mgr inż. Krzysztof But
18.01.2018
mgr inż. Krzysztof But
bez ograniczeń w sferze drogowej
nr WKP/0291/P.OOD/12

Otrzymują:

1. Weronika Stodkiewicz Studio Architektury Poznań ul. Granicznej 4/2, 60-712 Poznań – pełnomocnik inwestora – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów
2. Ad acta.
Westplatte 31, 65-950 Zielona Góra



28.2.2015
mgr inż. Krzysztof But
20.02.2015
mgr inż. Krzysztof But
nr WKP/0291/P.OOD/12
baz ogólnych w spec. drogowej
uprawnienie do projektowania

04.04.2017г.



Orange Polska S.A.
Hurt
Polszczyzna i Service Usług
Studio Architektury Poznań
Weronika Siodkiewicz
ul. Graniczna 4/2
60-712 Poznań
tel. 66 324 24 60; fax. 66 324 24 64
www.hurt-orange.pl

Numer pisma: TDDW-PJ-46.21 C.1671G/17/BM
Temat: uzgodnienie projektu "czurowy drogi krajowej nr 22 polegającej na przebudowie mostu drogowego w miejscowości Wologoszcz"

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy pod względem kosztu z ścieżką Orange Polska S.A. projekt projektu rozbudowy drugiego krajozemu nr 22 polegający na przebudowie mostu: drugiego w miejscowości Włodzisław. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przysięgnięciem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tyto sieć bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, również i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy dopreczeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących Orange Polska S.A.

Pismo należy kierować na adres:
 Orange Polska S.A.
 Dział Techniczna Klienta we Wrocławiu
 Wydział Usług i Infrastruktury Wirtualnych

58-309 Walbrzych
tel. 74 842 28 90

[Handwritten signature]

Urząd Miejski w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

11. Zaleca się, aby kabie miedziane przebudowywać w sposób niepowodujący przerw w łączności (zrównogólnić) zaś kable światłowodowe od zapasu lub złącza dostępnego co najbliższego zapasu lub złącza dostępnego poza obszarem kabli.
12. Dla prac o charakterze podlegającym wymaganom ustawy Prawo Budowlane art. 18 pkt 1/5 należy powołać inspektora Nadzoru.
13. Zakreślone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru wraz z dokumentacją powykonawczą zawierającą min. inwentaryzację powykonawczą gdcodczylną, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
14. Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy infrastruktury OPL ponosi inwestor. Jednocześnie informujemy, że inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Siecią
Załącznik nr 1 do projektu budowlanego
Z powyższym

Bogusław Maciejewski

Bogusław Maciejewski
Dzielnica Ewidencji i Zarządzania Siecią
Dzielnica Inżynierska Poznań

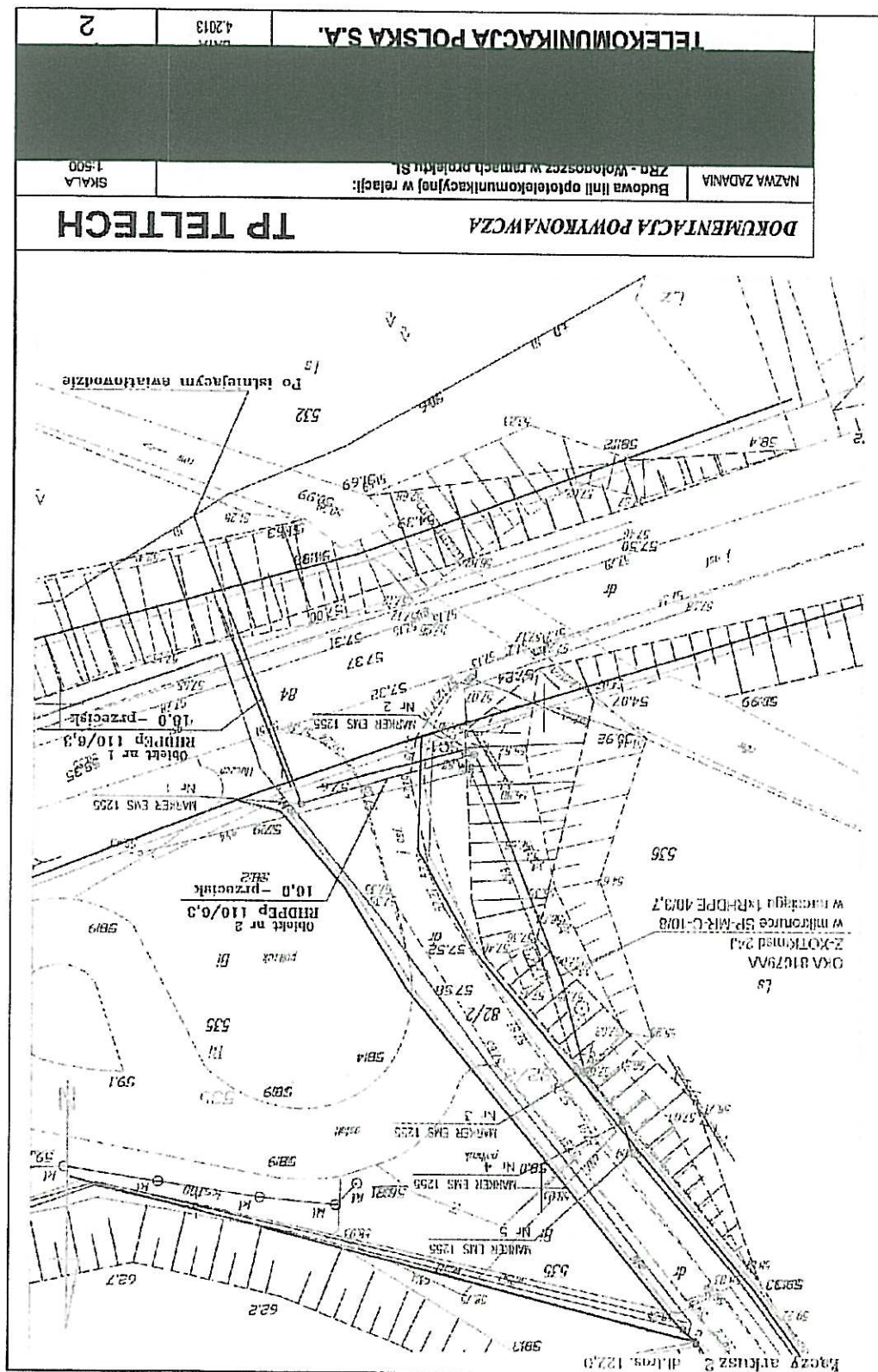
1 kpl. planów sytuacyjnych.

mgr inż. Krzysztof Biliński
20.01.2018
20.01.2018
nr WKP/0291/P00D/12
ustanowienia do projektowania
bzd. ograniczeń w spec. drogowej





mgr inż. Krzysztof Butkiewicz
22.07.2018
nr WK/P/291/P.OOD/12
bez ograniczeń w spec. drogowej



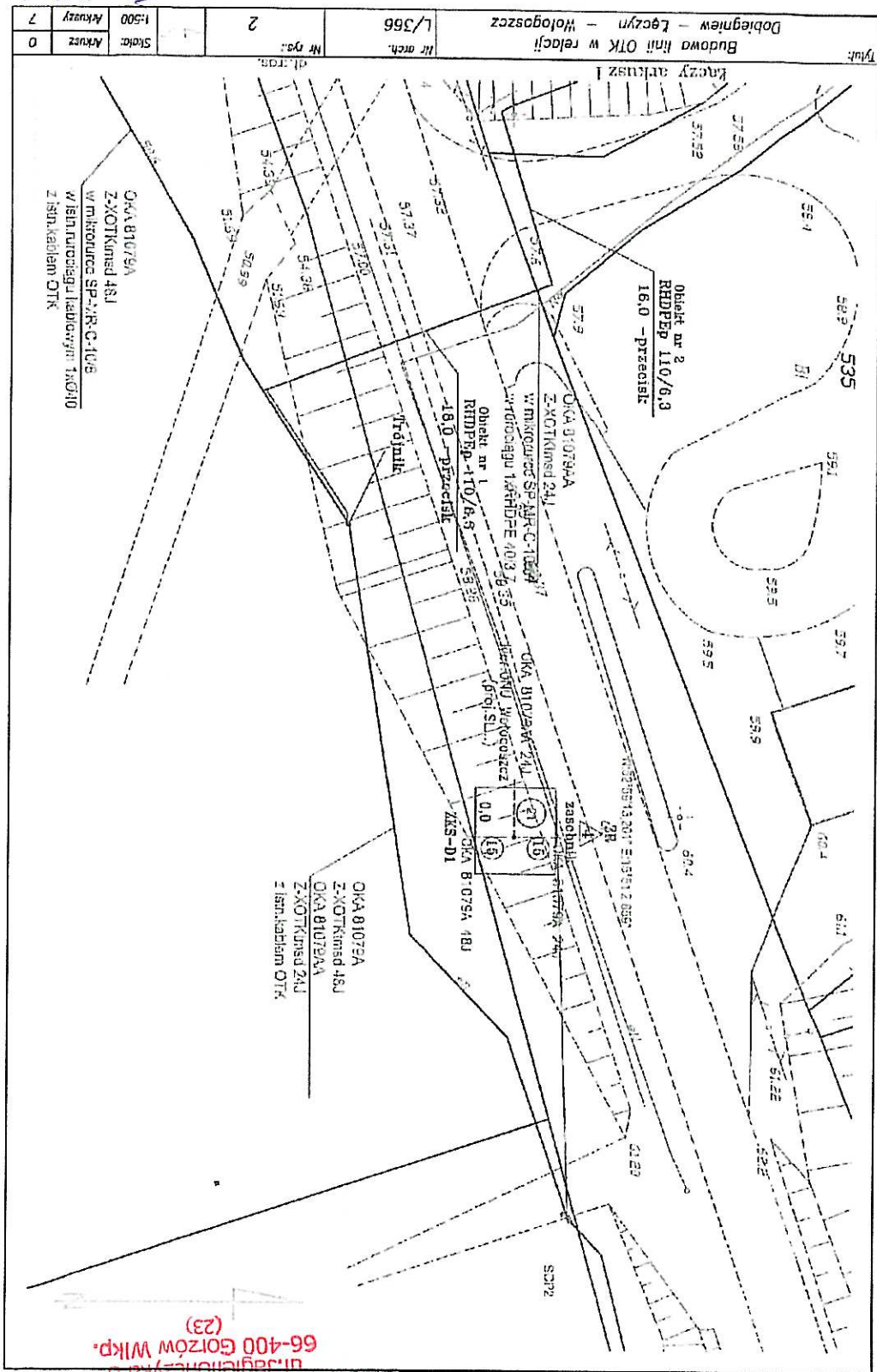
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

PROJEKT BUDOWLANY.
TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



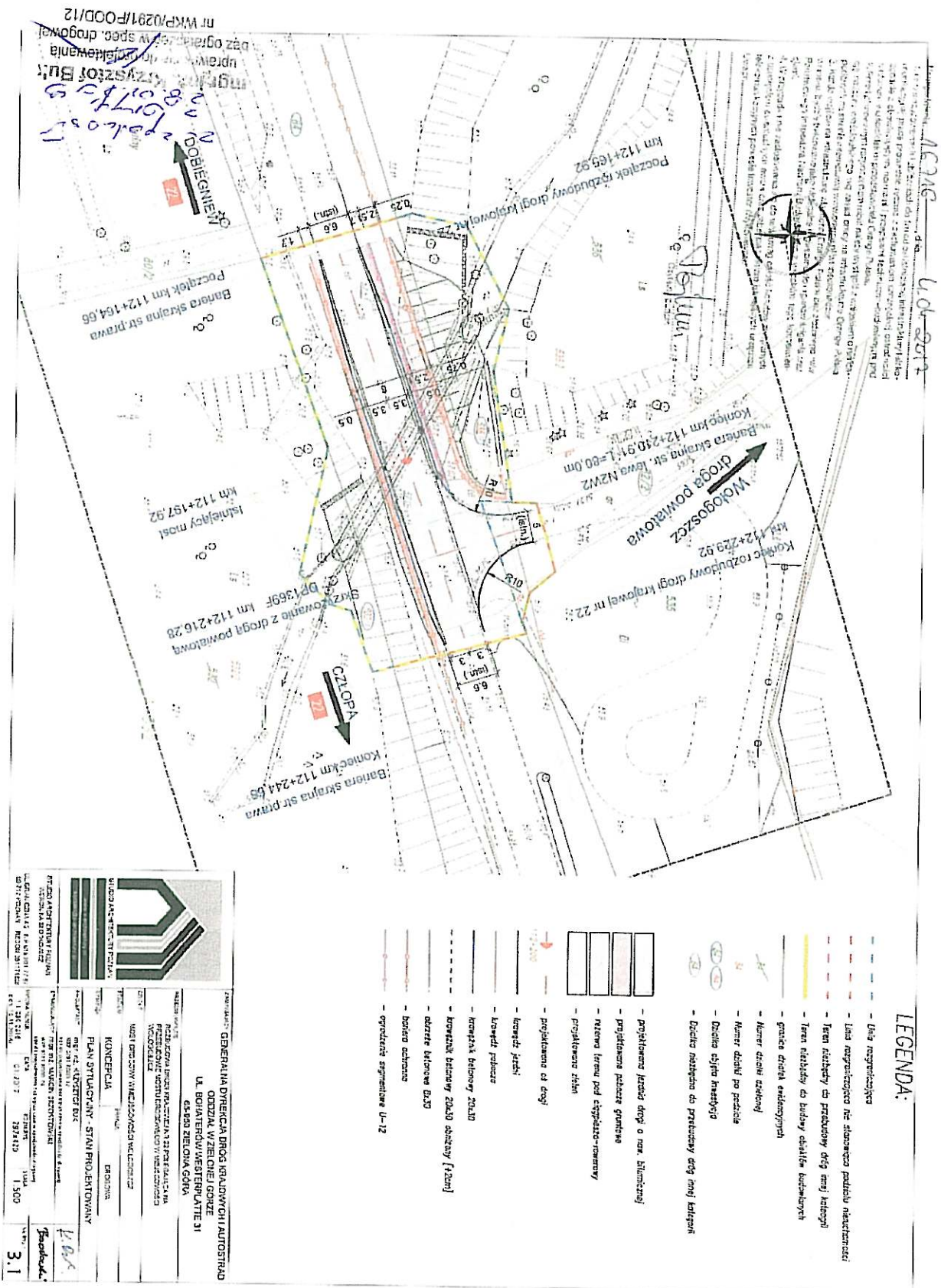
PROJEKT BUDOWLANY.
TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)



mgr inż. Krzysztof But
nr WKP/0291/P000D/12
bez ograniczeń w sferze drogowej
uprawnienia do projektowania

28.01.2018



- warunki dla zabezpieczenia kabla elektroenergetycznego – pismo nr O.ZG.I-1.411.DK22MWoI.2016.22.3.II z dnia 23.03.2017r.

Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Zielona Góra, dnia 23.03.2017r.

Katarzyna Kondracka
Zastępca Dyrektora Oddziału



O.ZG.I-1.411.DK22MWoI.2016.22.3.II

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
Weronika Siódkowicz
ul. Słoneczna 16
62-035 Radzewo

Dotyczy zadania pn.: Opracowanie dokumentacji technicznej pozwalającej na realizację zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 polegająca na przebudowie mostu drogowego w miejscowości Wołogoszcz”

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. 20161025-S-AP/PMW/17 z dnia 08.03.2017r. (data wpływu 17.03.2017r.), dot. projektu rozbudowy dk nr 22 w miejscowości Wołogoszcz w zakresie kolizji z kablem elektroenergetycznym zasilającym stację metro, informujemy, że dokumentację należy uzupełnić o rozwiązanie kolizji projektowanej bariery z istniejącym kablem. W miejscu montowania bariery, kabel powinien zostać zabezpieczony rurą ochronną.
W załączeniu przekazuję projekt wykonawczy przedmiotowego przyłącza energetycznego.

[Signature]
mgr inż. Krzysztof Bui

Sprawy prowadzi:
Irena Lutowiska
Wydział Dokumentacji
(068) 328-85-08
lutowiska@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Drog Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze

ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
tel.: (68) 327 10 68
fax: (68) 325 34 68

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@gddkia.gov.pl
mgr inż. Krzysztof Bui
26.03.2017
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/POOD/12



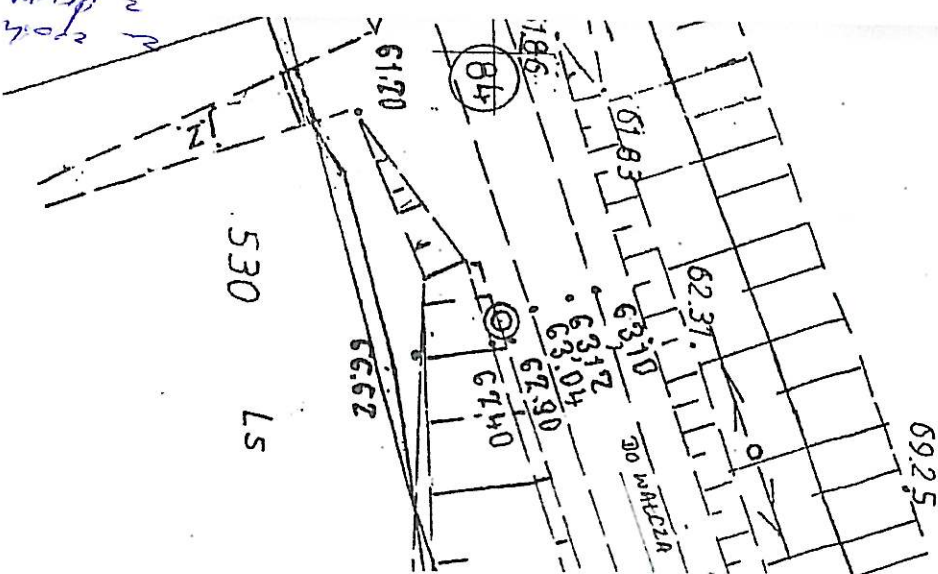


ROZBUDOWA DRUGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU
OD km 112+164 DO km 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ

Str. 68

3648050
231

mgr inż. Krzysztof Bujak
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/POD/12



mgr inż. Krzysztof Bujak
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/POD/12

LEGENDA

PROJEKTOWANA TRASA LINII KABLOWEJ, PRZELĄCZE
ENERGETYCZNE - WIEMNIETRZNA LINIA ZASILAJĄCA
(WLZ) STACJE WZROSTU OSTRZEGAWIANIA
KABEL TYPU VIKT - 20 4 x 16 mm²

PROJEKTOWANY PRZEPUST KAB. TYPU SRS, RURA STALOWA
Ø 114,4 mm, PRZEPUST WYKONANĄ METODĄ PRZECISKI
CIĘBOKOŚCI MIN. 1,2 m BEZ ROZBIERANIA NAWIERZCHNI UCIĘCIA

PROJEKTOWANY PRZEPUST KABLOWY TYPU DYK 50 50

PROJEKTOWANY UZŁÓM ROBÓCZY DODATKOWY R 5 30 G,
WYKONANY Z PRACOWNIA OCYKLOWANEGO PŁYN 25 84 mm

PROJEKTOWANY DZIAŁNI ODPŁYW INWESTYCJA

GRANICE DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW

PUNKT	X	Y
1	5773889,50	3647913,50
2	5773826,50	3647964,50
3	5773818,00	3647967,00
4	5773840,50	3648041,00

PROJEKTANT
mgr inż. Henryk Sowiński
inż. Henryk Sowiński
3.4.2015 15:15:15

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „JATTEH” SP. Z O.O. 65-943 ZIELONA GÓRA ul. HISZPAŃSKA 27			
Objekt:	PRZELĄCZE ENERGETYCZNE ZASILAJĄCE STACJĘ WZROSTU OSTRZEGAWIANIA NA DROGIE KRAJOWEJ NR 22 km 112 + 300 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ, GMINA DOBIEGNIĘW, DZIAŁKI NR: 82/2, 84, 535.		
Autorzy	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Podpis
Projektował	inż. Henryk Sowiński	242/82/ZG spec. inst. - inż.	
Sprawdził	inż. Tadeusz Snański	692005 ZG spec. inst. - inż.	
Data: 07/2006	Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.		
Skala: 1:500	PRZELĄCZE ENERGETYCZNE, PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA mm 0,4 kV		

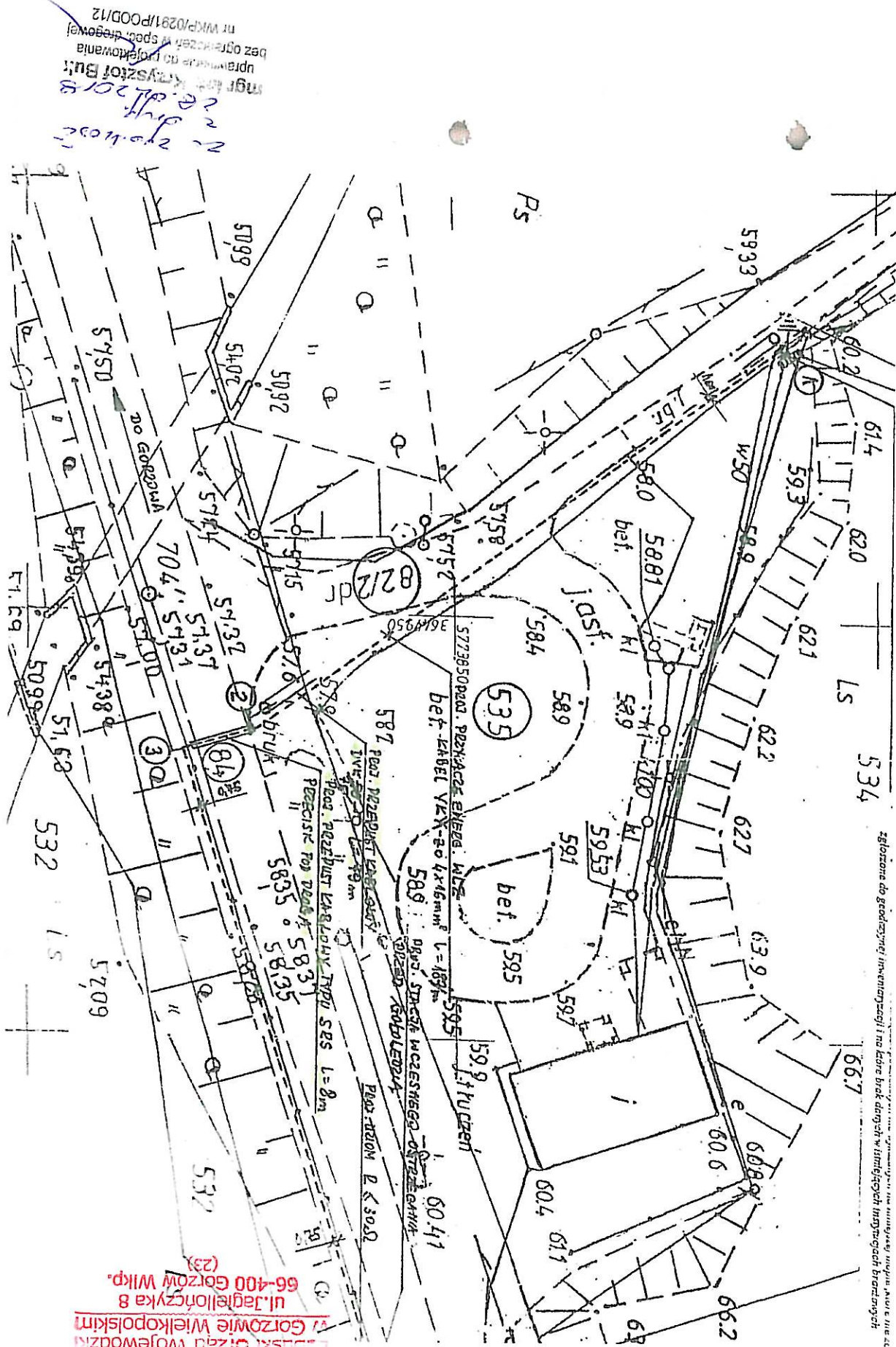
66-400 Górzno Wlkp.
ul. Jagiellońska 8
w. Górzno w. Województwo Wielkopolskie

PROJEKT BUDOWLANI
TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



PROJEKT BUDOWLANY.
TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)



mgr inż. Krzysztof Buł
22.01.2018
nr WKP/0291/PCOD/12
bez ograniczeń w sporządzaniu
uprawnień do projektowania

- protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej – pismo nr gk.6630.39.2017 z dnia 13.06.2017r.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Strzelce Kraj. data: 2017-06-13

STAROSTA STRZELCKO-DREZDENECKI
ul. Stefana Wyszyńskiego
66-500 Strzelce Kraj.

Znak spr: GK.6630.39.2017

PROTOKÓŁ

z posiedzenia narady koordynacyjnej
uzgadniania sytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

narada bezpośrednia

(określenie sposobu przeprowadzenia narady)

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. Nr 520 poz. 1137, z późn. zm.) w dniu 13.06.2017 w Starostwie Powiatowym w Strzelcach Kraj. odbyła się narada koordynacyjna.

Naradzie przewodniczyli:

Pan Krzysztof Kowalik, Inspektor, Z-ca Przewodniczącego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej na podstawie upoważnienia Zarządzenia nr 20/17 wydanego przez Starostę Strzelecko-Drezdeneckiego z dnia 28 lipca 2017 r.

I. Opis przedmiotu narady :

Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu : Uzgodnienie trasy przebiegu projektowanych sieci kanalizacji deszczowej i kanali technologicznego (kanalizacji kablowej).

Położenie: Stare Osieczno dz.nr 82/2, 84, 532, 536.

Imię i nazwisko oraz inne dane określające wnioskodawcę :
Generał Dyrkja Drog Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze

Data złożenia wniosku : 09.06.2017 r. **Znak sprawy:** 20161025-S-AP/PMW/20

1. W przypadku gdy usytuowanie projektowanych urządzeń naraża na zniszczenie znaki osnowy geodezyjnej podlegającej ochronie prawnej zgodnie z art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne ustawy z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. z 2010 Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.), zobowiązuje się inwestora do przesłania lub zabezpieczenia tych znaków na czas budowy. Czyżności te powinny być wykonane przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub geodeię uprawnionego przed rozpoczęciem robót ziemnych.

2. Uzgodnione projekty usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlegają wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonalowej zgodnie z art. 27 ust. 2 ww. ustawy, pomiary powykonalowe sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonać przed ich zakryciem.

mgr inż. Krzysztof Bui
28.06.2017
2-20161025
nr WKP/0291/POOD/12
bez ograniczeń spec. Krogowej
uprawnienia do projektowania

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

3. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, mapę z

wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji

architektoniczno-budowlanej.
W przypadku zmiany skoordynowanego przebiegu sieci uzbrojenia podziemnego należy ponownie

wystąpić z wnioskiem o dokonanie koordynacji.

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

(imię i nazwisko uczestników narady, oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie)

1. Wnioskodawca – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Zielonej Górze

2. Zbigniew Giebocki – Rejon Dystrybucji Gazu w Dreźnie

3. Maciej Giebocki – Rejon Dystrybucji Gazu w Dreźnie

4. Krzysztof Szymkowiak – ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Gorzów Wlkp.

5. Renata Frankowska-Płaczek – Generalna Dyrekcja Dróg krajowych i Autostrad Oddział

w Zielonej Górze, Rejon Gorzów Wlkp.

6. Zofia Kajder – Zarząd Dróg Wojewódzkich

7. Monika Antczak – Zarząd Dróg Wojewódzkich

8. Ryszard Strugarek – Starostwo Powiatowe – Referat Dróg

9. Jarosław Zieliński – Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy

Gorzów Wlkp.

10. Waldemar Plich – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Strzelcach Kraj.

w Dreźnie

11. Andrzej Spivak – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

w Dreźnie

12. Mariusz Łuszkiewicz – Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych "Komunalni"

w Dobiegniewie

13. Rafał Rokaszewicz – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

w Starym Kurowie

14. Maciej Szyjak – SEC Strzelce Kraj.

15. Jolanta Śpiwak – Urząd Miejski w Dobiegniewie

16. Maciej Śpiwak – Urząd Miejski w Strzelcach Kraj.

17. Regina Neliys – Urząd Miejski w Dreźnie

18. Dariusz Skrzypczak – Urząd Miejski w Dreźnie

19. Artur Bieniek – Urząd Gminy w Starym Kurowie

20. Mateusz Ostapiuk – Urząd Gminy w Zwierzynie

21. Jerzy Dąbrowski – Zarząd Melioracji i Wodnych

22. Teresa Stańko – Powiatowy Insp. Nadzoru Budowlanego

23. Krzysztof Zasik – Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego

III.

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej / uwagi i zalecenia dotyczące

zgłoszonego wniosku:

TresławagUD

1.
Starzy Mistrz Sieci
Instalacji Gazowych
Zbigniew Giebocki
NIP 525 26 96 417
tel. 95 762 04 23, fax 95 762 90 07
Rejon Dystrybucji Gazu w Dobiegniewie
Oddział w Dobiegniewie
24.06.2018
mgr inż. Krzysztof Bui
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/P.OOD/12

Łódzki Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	St. 112+164 DO km 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ
15	
16	
17	
18	
19	

22.02.2012
mgr inż. Piotr Bujak
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/P.OOD/12



Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

.....
20.....
21.....
22.....
23.....

IV.

W naradzie koordynacyjnej, mimo powiadomienia nie stawili się:
(oznaczenie podmiotów wezwanych na naradę, które mimo powiadomienia nie stawili się)

Nie stawili się – lp. :

V.

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej

(imię, nazwisko uczestnika narady i podpis)

1.....wnioskodawca.....
2.....Zbigniew Głębocki.....
3.....Maciej Głębocki.....
4.....Krzysztof Szymkowiak.....
5.....Renata Frankowska-Placzek.....
6.....Zofia Kajder.....
7.....Monika Antczak.....
8.....Ryszard Strugarek.....
9.....Jarosław Zieliński.....
10.....Waldemar Plich.....
11.....Andrzej Śpiwak.....
12.....Mariusz Łuszkiewicz.....
13.....Rafał Rokaszewicz.....
14.....Maciej Szylak.....
15.....Jolanta Śpiwak.....
16.....Maciej Stępień.....
17.....Regina Netys.....
18.....Dariusz Skrzypczak.....
19.....Artur Bieniek.....
20.....Mateusz Ostapiuk.....
21.....Jerzy Dąbrowski.....
22.....Teresa Stańko.....
23.....Krzysztof Zasik.....

2 - 2 pkt - 0,5
2 - 0,5
mgr inż. Krzysztof Butkiewicz
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr WKP/0291/POOD/12

